

panthera®

Mode d'emploi du fauteuil roulant :
Bambino 3



Bambino 3

TABLE DES MATIÈRES	PAGE
Introduction/Usage prévu	2
Conception/Interlocuteurs/Symboles	3
Description/Présentation	4
Prescriptions de sécurité	5–9
Transfert/Levage	7
Réglages	10–16
Accessoires	17–23
Transport	24–26
Essai de collision	27
Entretien/Service après-vente/Réparation	28–29
Garantie/Conformité	30
Caractéristiques techniques	31



INTRODUCTION

Nous vous félicitons d'avoir choisi un fauteuil roulant Panthera AB. Nous espérons que votre fauteuil Panthera vous apportera entière satisfaction pendant de nombreuses années. Tous les produits Panthera AB sont conçus et assemblés en Suède à Spånga, à la périphérie de Stockholm. Nos modèles sont conçus pour être les meilleurs du marché en termes de qualité, de maniabilité et de légèreté.

Veillez lire attentivement le mode d'emploi.

Pour visualiser les images et le texte plus clairement, vous pouvez également lire le mode d'emploi en version numérique sur le site

www.panthera.se

USAGE PRÉVU

Les fauteuils roulants Panthera Bambino 3 sont conçus pour des enfants âgés de 4 à 12 ans qui ont besoin d'un fauteuil roulant manuel dynamique pour un usage quotidien, à l'intérieur et à l'extérieur de la maison. Ces fauteuils roulants sont conçus pour être utilisés par des personnes handicapées physiques et ne sont pas limités aux personnes ayant un diagnostic spécifique. La capacité fonctionnelle et les limites individuelles de chaque personne indiquent si un fauteuil roulant manuel dynamique convient comme aide à la mobilité. Les modèles de fauteuil roulant doivent être recommandés par des professionnels de santé formés, et le produit approprié doit ensuite être testé et ajusté par un expert pour obtenir les caractéristiques optimales d'assise et de conduite. La conception et les réglages du fauteuil roulant sont testés pour chaque utilisateur.

CONCEPTION

Les fauteuils roulants Bambino 3 de Panthera sont conçus pour offrir une bonne ergonomie en position assise ou en conduite. Le fauteuil roulant est conçu pour être aussi léger que possible. L'extérieur du fauteuil roulant est petit et très léger. Il est disponible en deux versions, Bambino 3 et Bambino 3 Short. Si nécessaire, le fauteuil roulant peut également être équipé de divers accessoires, tels qu'un dispositif anti-bascule, des poignées de poussée, des accoudoirs ou des protections latérales. Pour connaître le poids maximal de l'utilisateur, voir la rubrique Caractéristiques techniques.

INDICATIONS D'UTILISATION

Les fauteuils roulants mécaniques de Panthera sont des fauteuils roulants manuels aux multiples fonctions qui sont conçus pour une utilisation à l'intérieur/l'extérieur et pour rendre mobiles des personnes capables d'utiliser un fauteuil roulant mécanique.

INTERLOCUTEURS

Si vous avez des questions ou besoin d'aide concernant le produit, contactez d'abord votre fournisseur local (centre d'assistance). Pour contacter le fabricant, ses coordonnées sont indiquées ci-dessous :

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40
Gunnegatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

SYMBOLES

Les symboles utilisés dans le mode d'emploi et sur le fauteuil roulant sont présentés ci-dessous avec leur signification.

Remarque importante : Selon la loi fédérale américaine, ce dispositif ne peut être vendu que par un médecin ou sur ordonnance médicale.

	Remarque importante		Largeur de l'assise du fauteuil roulant
	Consulter le mode d'emploi		Référence d'article sur le châssis
	Fabricant		Référence d'article sur l'étiquette et révision
	Date de fabrication		Utilisation sur ordonnance (États-Unis)
	Numéro de série		Dispositif médical
	Référence catalogue		Marquage CE
	Poids max. de l'utilisateur du fauteuil roulant		

DESCRIPTION (Fig. 1, 2)

LES MODÈLES Panthera Bambino 3 sont des fauteuils roulants dynamiques conçus pour vous permettre de mener une vie aussi active que possible. Chaque détail a fait l'objet d'une attention particulière.

Ce fauteuil roulant est extrêmement facile à manœuvrer grâce à son faible poids, associé à un châssis stable et fixe et à son profil unique sur la surface de la bande de roulement.

PRÉSENTATION (Fig. 3)

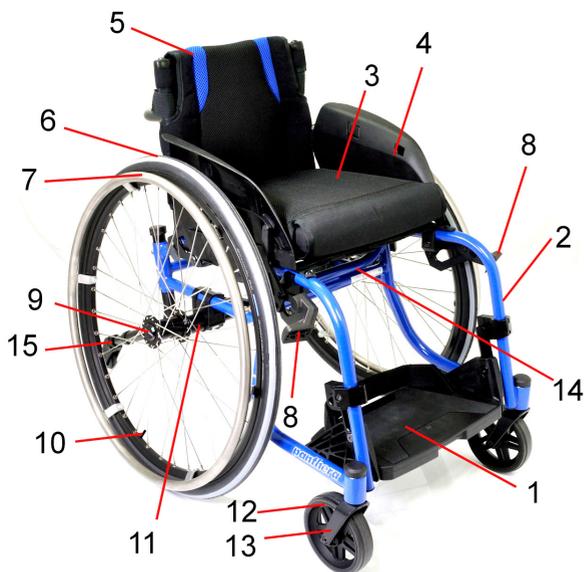


Fig. 1

1. Repose-pieds
2. Châssis
3. Coussin d'assise
4. Protections latérales/(accoudoir)
5. Dossier/Garniture du dossier
6. Roue motrice/Pneus
7. Main courante
8. Frein
9. Déblocage rapide
10. Valve de gonflage
11. Pont arrière
12. Roulettes pivotantes
13. Fourche
14. Tube de raccordement
15. Dispositif antibascule



Fig. 2

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ

Informations récentes

Des informations actualisées sur la sécurité et les mises à jour des produits sont disponibles sur le site Web de Panthera : www.panthera.se

Vérifier que votre fauteuil roulant correspond à votre commande :

- Mesurer la largeur d'assise.
- Mesurer la hauteur du dossier.
- S'assurer d'avoir reçu les accessoires commandés.

Effectuer une inspection technique de votre fauteuil roulant, en vérifiant les points suivants :

- manipulation facile du mécanisme de déblocage rapide de la roue motrice dans et hors du carter.
- la roue motrice est solidement fixée après l'installation.
- le bouton de déblocage rapide ressort complètement en position verrouillée.
- les quatre roues sont en contact avec le sol.
- rotation facile de la fourche de la roulette pivotante.
- le dossier se rabat facilement.



Équilibre et capacité de basculement

L'inclinaison du dossier, l'ajustement de la garniture du dossier et la position de la roue motrice sont les facteurs les plus déterminants pour l'équilibre et la capacité de basculement du fauteuil roulant. Après avoir adapté votre fauteuil, vérifiez que vous vous sentez en confiance quant à l'équilibre du fauteuil.

La capacité de bascule du fauteuil roulant peut aussi être altérée si un sac est suspendu au dossier, si vous vous penchez ou vous étirez vers l'arrière, si les pneus sont usés ou insuffisamment gonflés ou en cas de changement inattendu de surface de conduite.



Dispositif antibascule

Les fauteuils roulants Panthera sont conçus pour être aussi maniables que possible, c'est-à-dire être capables de répondre rapidement et facilement à vos actions. Si vous effectuez les mauvaises actions, vous risquez de basculer dans le fauteuil. Si vous utilisez le fauteuil roulant de manière incorrecte alors que vous ne disposez pas d'un dispositif antibascule, vous risquez de basculer en arrière.

Les dispositifs antibascule sont une fonction de sécurité conçue pour vous empêcher de tomber en arrière dans le fauteuil roulant. Si vous avez le moindre doute sur l'équilibre du fauteuil roulant, les dispositifs antibascule doivent toujours être complètement déployés. Si vous utilisez régulièrement les dispositifs anti-basculer avec votre fauteuil, ou si votre modèle est équipé de roues électriques, cela entraîne une augmentation de la charge sur ces dispositifs qui doivent par conséquent être vérifiés quotidiennement.

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ

Technique d'utilisation du fauteuil roulant

Il est important de tester votre fauteuil de manière approfondie et de prendre le temps nécessaire pour perfectionner votre technique de maniement du fauteuil roulant. Pour toute question sur la technique d'utilisation fauteuil roulant, contactez la personne qui vous a prescrit le fauteuil ou votre thérapeute. Vous pouvez également contacter l'équipe de Panthera AB.

Freins

Votre fauteuil roulant est équipé de freins pour chaque roue motrice. Les freins sont destinés à être des freins de stationnement et non pas pour freiner pendant la conduite.

À NOTER ! Pour que les freins fonctionnent correctement, les pneus doivent être gonflés correctement. Voir Caractéristiques techniques.

En cas d'usure des pneus ou de pression d'air insuffisante, les freins sont moins efficaces. En cas de changement de type de pneu, toujours vérifier les freins car les dimensions peuvent varier.

Si vous avez un frein surélevé, veillez à ce que vos doigts n'entrent pas en contact avec le frein lorsque vous conduisez avec la roue motrice. Lors d'un transfert latéral pour entrer et sortir de votre fauteuil Panthera, veillez à vous soulever au-dessus du frein pour ne pas vous asseoir dessus ou vous y coincer.



Conduite

Avant d'utiliser votre fauteuil roulant à l'extérieur, passez beaucoup de temps à affiner votre technique de conduite dans un environnement intérieur sûr, sur une surface plane.

Utilisez toujours les dispositifs antibascule ou assurez-vous que quelqu'un se trouve derrière vous lorsque vous vous entraînez. N'essayez pas de conduire à l'extérieur tant que vous ne vous sentez pas complètement à l'aise dans votre fauteuil roulant.

Faire attention aux obstacles tels que les seuils de porte et les caniveaux dans lesquels les petites roulettes peuvent se coincer et ainsi entraîner la chute de l'utilisateur vers l'avant. Si la distance séparant le point le plus bas du repose-pieds et la surface est courte (inférieure à 40 mm), le repose-pieds risque de se coincer dans les bosses éventuellement présentes sur la surface et provoquer votre chute en avant.

Si vous descendez un bord de trottoir avec les dispositifs antibascule déployés, ils peuvent se coincer et vous faire tomber vers l'avant. Si vous ne vous sentez pas en sécurité, repliez les dispositifs antibascule et demandez de l'aide. Le fauteuil roulant peut également être équipé de poignées de poussée qui permettent à l'utilisateur d'être conduit par un assistant.

Les courses et autres achats peuvent être suspendus au dossier dans un sac classique ou un sac à dos, mais sachez que cela augmente considérablement le risque de basculement du fauteuil roulant en arrière. Dans ce cas, les dispositifs antibascule doivent être déployés.

Rouler sur des surfaces irrégulières ou en pente augmente le risque de chute en avant et en arrière.

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ



Transfert dans le fauteuil

Les techniques de transfert doivent être pratiquées avec des personnes qualifiées.
Les méthodes décrites ci-dessous sont fournies à titre indicatif uniquement.

Transfert latéral dans le fauteuil (Fig. 3)

1. Placer le fauteuil roulant aussi près que possible de vous.
2. Bloquer les freins. Voir « Freins » sous « Réglages ».
3. Placer une main sur le coin éloigné du châssis du fauteuil roulant et l'autre sur la surface depuis laquelle vous vous déplacez.
4. Procéder à votre transfert dans le fauteuil roulant bien équilibré en faisant preuve de prudence.

Pour que le fauteuil roulant soit aussi stable que possible, reculez-le de 5 à 10 cm avant de vous arrêter pour vous assurer que les roulettes sont orientées vers l'avant.



Levage pendant que l'utilisateur est dans le fauteuil roulant (Fig. 4)

Si le fauteuil roulant doit être soulevé alors que l'utilisateur reste assis, toujours saisir le fauteuil par le châssis. Voir les flèches dans la Fig. 4.

Ne pas soulever le fauteuil à l'aide du dossier, des poignées de poussée, du repose-jambes, des roues ou d'autres éléments mobiles.



Fig. 3



Fig. 4

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ



Technique d'utilisation d'un fauteuil roulant – Rampes et surfaces inclinées, bords de trottoir et escaliers

Conduite sur des rampes et des surfaces inclinées (Fig. 49)

Pour monter une rampe, vous devez prendre un peu d'accélération, maintenir une vitesse constante et en même temps contrôler votre direction. Penchez le haut de votre corps en avant et déplacez les deux mains courantes avec des tractions rapides et puissantes.

Conduite en descente sur des surfaces inclinées (Fig. 50)

Lors de la conduite en descente sur des surfaces inclinées ou des pentes, il est important de garder le contrôle de votre direction et de votre vitesse. Penchez-vous en arrière et laissez les mains courantes se déplacer lentement entre vos mains. Vous devez pouvoir arrêter le fauteuil roulant à tout moment en saisissant les mains courantes.

Descente de bords de trottoir (Fig. 51, 52)

Avec un assistant (Fig. 51)

Placer le fauteuil roulant juste à côté du bord du trottoir. L'assistant tient l'arceau du dossier et exerce une pression pour soulever les roulettes tout en maintenant le fauteuil roulant en équilibre. Faire rouler ensuite lentement les deux roues arrière sur le bord du trottoir. Pendant ce temps, tenir fermement les mains courantes avec les deux mains jusqu'à ce que les roulettes touchent à nouveau le sol.

Sans assistant (Fig. 52)

Placer le fauteuil roulant juste à côté du bord du trottoir, soulever les roulettes et maintenir l'équilibre du fauteuil roulant. Faire rouler ensuite lentement les deux roues arrière sur le bord du trottoir. Pendant ce temps, tenir fermement les mains courantes avec les deux mains jusqu'à ce que les roulettes touchent à nouveau le sol.



Fig. 49

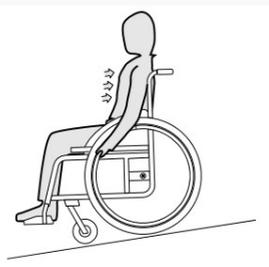


Fig. 50



Fig. 51



Fig. 52

PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ

Technique d'utilisation d'un fauteuil roulant – Rampes et surfaces inclinées, bords de trottoir et escaliers

Monter et descendre des escaliers (Fig. 53)

Vous pouvez négocier des escaliers en franchissant une marche à la fois conformément aux instructions ci-dessous :

Un assistant doit se tenir derrière le fauteuil roulant et tenir l'arceau du dossier. Le deuxième assistant doit tenir l'une des parties solides du cadre avant pour soutenir le fauteuil roulant par l'avant. Il est important que les roues arrière soient portées par le sol. Ne jamais soulever un fauteuil roulant si un utilisateur est assis dedans.

Surfaces chaudes ou froides

Si le fauteuil roulant est exposé au soleil pendant une période prolongée, ses surfaces peuvent devenir extrêmement chaudes. Les surfaces du fauteuil roulant peuvent également devenir très froides si le fauteuil est rangé ou utilisé dans des lieux froids.

Risque de coincement

Lorsque vous conduisez le fauteuil, faites attention au risque de coincement des doigts entre la roue motrice et le frein, et entre la roue motrice et la protection latérale ou l'accoudoir.

Veillez à ce que vos doigts ou des objets non fixés ne se coincent pas dans les rayons de la roue motrice pendant la conduite. De plus, veillez tout particulièrement à ce que les enfants ne placent pas leurs mains dans les rayons.

Brûlures par frottement

Si le fauteuil roulant est équipé de mains courantes à friction sur les roues arrière (voir pos. 7 dans la rubrique Présentation), vous risquez de vous brûler les mains et les doigts si vous freinez le fauteuil roulant à grande vitesse avec les mains courantes, car la friction entre vos mains et les mains courantes du fauteuil produit une chaleur élevée.

Incidents

Tout incident grave survenu en relation avec le produit doit être signalé à Panthera et à l'Agence suédoise des produits médicaux, ou à l'autorité compétente de l'État membre dans lequel l'utilisateur et/ou le patient réside.



RÉGLAGES

Lorsque vous réglez le fauteuil pour qu'il s'adapte à votre posture assise et vous offre la mobilité nécessaire, il est important d'effectuer les réglages dans le bon ordre.

Commencez d'abord par régler le fauteuil de manière à obtenir une position assise correcte. Ensuite, réglez l'équilibre du fauteuil roulant de manière à bénéficier de la mobilité nécessaire. Cela doit être fait dans le bon ordre, car les ajustements de la position assise influent sur l'équilibre du fauteuil roulant. Gardez à l'esprit que vous profiterez pendant longtemps des efforts que vous aurez consacrés initialement à l'ajustage du fauteuil en fonction de vos besoins.

Réservez une journée pour essayer d'autres réglages et voir quels effets ils vous procurent afin d'avoir la certitude que les réglages de la posture assise et de l'équilibre du fauteuil roulant vous conviennent parfaitement.

Les ajustements du fauteuil roulant doivent être effectués dans l'ordre suivant :

1. Profondeur de la garniture d'assise
2. Tension de la garniture de l'assise
3. Réglages du repose-pieds
4. Tension de la sangle talonnière
5. La hauteur et l'inclinaison du dossier
6. Tension de la garniture du dossier
7. L'équilibre du fauteuil roulant
8. Réglages du frein

1. Profondeur de la garniture de l'assise (Fig. 5)

Vous pouvez régler la profondeur de la garniture de l'assise en plaçant l'extension d'assise dans différentes positions.

1. Desserrer légèrement les vis (1) à l'aide de l'outil T10.
2. Desserrer les sangles velcro (2).
3. Détacher l'extension d'assise des bandes velcro (3).
4. Régler la profondeur d'assise souhaitée (5) en plaçant l'extension d'assise (4) sur les bandes velcro.
5. Serrer les bandes velcro (2).
6. Serrer les vis (1) avec l'outil T10.

2. Tension de la garniture de l'assise (Fig. 6)

Vous pouvez serrer ou desserrer la partie arrière de la garniture de l'assise en ajustant la bande velcro placée en dessous.

Cela vous permet de varier la hauteur de votre siège d'environ 2 cm vers le haut ou vers le bas.



Fig. 5



Fig. 6

RÉGLAGES

3. Réglages du repose-pieds (Fig. 7, 8, 9, 10)

Hauteur : (Fig. 7)

1. Desserrer les vis (1) à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.
2. Régler à la hauteur souhaitée. Le réglage doit être identique des deux côtés.
3. Serrer les vis (1).

Pliage : (Fig. 8)

Vers le haut :

1. Libérer les loquets (1) des butées (2) en les tirant vers l'arrière.
2. Replier le repose-pieds (3) jusqu'à son arrêt.

En bas :

1. Rabattre le repose-pieds (3) jusqu'à ce qu'il s'arrête et appuyer jusqu'à son enclenchement contre les butées (1).
2. Verrouiller le repose-pieds autour des butées (2) avec les loquets (1) en les tirant vers l'avant.

Profondeur : (Fig. 9)

1. Desserrer les vis (1) à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.
2. Revisser les vis dans le trou (2) pour avancer le repose-pieds de 30 mm.

Inclinaison : (Fig. 10)

1. Desserrer les vis (1) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
2. Régler selon l'inclinaison souhaitée.
3. Serrer les vis (1).



Fig. 7

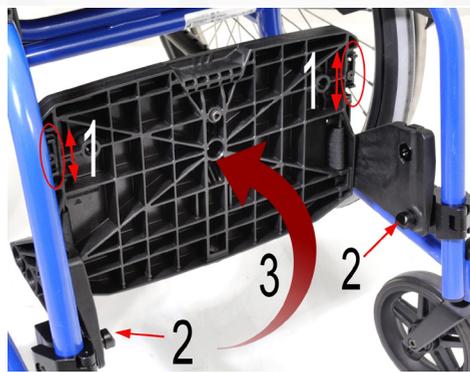


Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10

RÉGLAGES

3. Réglages du repose-pieds (Fig. 11, 12, 13)

4. Tension de la sangle talonnière : (Fig. 11)

1. Détacher les bandes velcro.
2. Régler à la longueur souhaitée.
3. Rattacher les bandes velcro.

Repose-pieds monté très haut : (Fig. 12, 13, 54, 55)

S'il est nécessaire de monter le repose-pieds très haut : (Fig. 55)

1. Retirer le repose-pieds en desserrant les vis (1) comme indiqué à la Fig. 12.
2. Desserrer la vis (1) de la Fig. 13 des deux côtés à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.
3. Tourner le support (2) de 180 degrés (5). Procéder de la même manière des deux côtés.
4. Remonter la vis (1) des deux côtés.
5. Desserrer la vis (3) et tourner le support (4) de 180 degrés.
6. Remettre en place la vis (3) des deux côtés.
7. Replacer le repose-pieds sur le fauteuil roulant et le régler à la hauteur souhaitée.
8. Serrer les vis (1) de la Fig. 12.



Fig. 11



Fig. 54 std



Fig. 55 Haut



Fig. 12

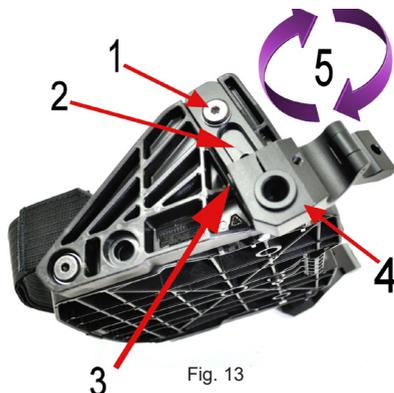


Fig. 13

RÉGLAGES

5. Hauteur du dossier (Fig. 14)

La hauteur du dossier peut être réglée.

1. Rabattre la partie supérieure de la garniture du dossier (1).
2. Desserrer les boulons (2) des deux côtés à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.
3. Régler le dossier à la hauteur appropriée en déplaçant les colonnes du dossier vers le haut ou vers le bas.
4. Resserrer les boulons. Retirer la sangle non attachée si le dossier est réglé en position basse.

5. Inclinaison du dossier (Fig. 15)

1. Désactiver la fonction de blocage du dossier des deux côtés en tirant sur le câble (1).
 2. Rabattre le dossier vers l'avant.
 3. Desserrer la vis de verrouillage (2) de quelques tours à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. Répéter l'opération de l'autre côté.
 4. Tourner les douilles de blocage du dossier (3) dans le sens des aiguilles d'une montre afin que la goupille de blocage ne fixe pas le dossier en place. Utiliser la clé de 19 mm. Répéter l'opération de l'autre côté.
 5. Desserrer les contre-écrous (4) des deux côtés à l'aide de la clé de 17 mm.
 6. Régler l'inclinaison du dossier à l'aide des vis de réglage (5) des deux côtés. À l'aide de la clé Allen de 4 mm, dévisser les vis de réglage pour incliner le dossier vers l'avant. Le serrage des vis de réglage permet d'incliner le dossier vers l'arrière.
- Il est important d'ajuster les deux côtés de manière identique pour éviter le cintrage de la tubulure du dossier. Pour s'en assurer, placer le dossier en position verticale et vérifier que les deux vis de réglage sont en contact avec le cadre.
7. Faire des essais avec des inclinaisons de dossier appropriées avant de serrer les contre-écrous (4) des deux côtés.
 8. Placer le dossier en position verticale.
 9. Tourner les douilles de blocage du dossier (3) dans le sens des aiguilles d'une montre afin que les goupilles de blocage ne sortent pas de leurs rainures. Utiliser la clé de 19 mm.
 10. Serrer les vis de verrouillage (2) des deux côtés à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.



Fig. 14



Fig. 15

RÉGLAGES

6. Tension de la garniture du dossier (Fig. 16)

Vous pouvez ajuster la garniture du dossier à la forme de votre dos à l'aide des sangles situées sous le rabat à l'arrière du dossier. Cela offre un bon soutien au creux des reins.

La garniture du dossier est également dotée d'un rabat inférieur fixé avec du velcro au-dessus de la garniture de l'assise, sous le coussin. Ce rabat peut être déplacé vers l'arrière ou vers l'avant pour obtenir la tension requise dans la partie inférieure de la garniture du dossier (appelé baquet).

Ajustement de la tension de la garniture du dossier :

1. Soulever le rabat supérieur de la garniture du dossier (1).
2. Relâcher la sangle.
3. S'asseoir le plus en arrière possible dans le fauteuil. Si vous avez l'impression de ne pas être assis suffisamment en arrière dans le fauteuil, il se peut que le rabat inférieur de la garniture du dossier soit fixé trop en avant sur le siège. Desserrez le rabat (2) puis fixez-la plus en arrière sur la garniture de l'assise.
4. Serrer les cinq bandes pour garantir le soutien nécessaire.
5. Plier le rabat supérieur de la garniture du dossier (1).



7. Équilibre du fauteuil roulant (Fig. 17)

Vous pouvez régler l'équilibre du fauteuil roulant en déplaçant l'axe arrière de la roue motrice vers l'avant ou l'arrière. Plus l'axe arrière est avancé, plus l'équilibre arrière du fauteuil roulant est important. Cela permet de transférer plus de poids sur la roue motrice, ce qui rend le fauteuil plus léger à l'avant. Le fauteuil est ainsi plus facile à manœuvrer et à faire basculer sur ses roues arrière, par exemple pour franchir des trottoirs, des seuils de porte, etc.

Cependant, le fauteuil ne doit pas être équilibré trop en arrière, car cela augmente le risque de basculement en arrière du fauteuil. Il est important de prendre le temps de faire des essais pour trouver l'équilibre adapté à votre corps et à votre technique de conduite, et adapter ainsi le fauteuil pour que sa facilité de conduite soit optimale sans augmenter considérablement le risque de basculement. Vous devez toujours avoir quelqu'un derrière vous lorsque vous essayez le fauteuil après avoir réglé son équilibre.

Malgré tous vos essais, si vous n'êtes pas convaincu par l'équilibre de votre fauteuil, vous devez utiliser des dispositifs antibascule. Lorsqu'ils sont déployés, ces dispositifs éliminent le risque de basculement en arrière et se rétractent facilement lorsque vous n'en avez plus besoin.



Fig. 16

RÉGLAGES

7. Réglage de l'équilibre du fauteuil roulant (Fig. 17)

1. Retirer la roue motrice en appuyant sur le bouton de déblocage rapide et en tirant la roue tout droit.
2. Utiliser une clé Allen de 4 mm pour desserrer les 4 vis de blocage (1). Répéter l'opération de l'autre côté.
3. Vous pouvez maintenant pousser l'axe arrière vers l'avant ou vers l'arrière le long de la tubulure horizontale du châssis. Continuez jusqu'à ce que vous ayez trouvé le réglage approprié.
4. Il est important que l'axe arrière soit dans la même position avant des deux côtés du cadre. Vous pouvez le vérifier aisément en mesurant la distance entre l'extrémité arrière de la tubulure horizontale et l'extrémité arrière de la fixation de la roue. Utiliser un mètre ruban ou une règle pour vérifier que la distance est la même des deux côtés.
5. Serrer les vis de verrouillage (1) des deux côtés.
6. Remettre en place les roues arrière sur l'axe arrière du fauteuil roulant et pousser les roues le plus loin possible. Vérifier que le bouton de déblocage rapide est sorti et qu'il est en position verrouillée.
7. Tirer les roues vers l'extérieur pour vous assurer qu'elles sont bien fixées.

8. Réglage des freins



À NOTER ! Les freins peuvent être moins efficaces en cas de chute de la pression d'air, de pneus usés ou de changement de type de pneu. Il convient donc de vérifier les réglages des freins de temps en temps.

Réglage du frein surélevé (Fig. 18)

1. Utiliser une clé Allen de 5 mm pour desserrer la vis de verrouillage (2).
2. Vous pouvez maintenant pousser le frein vers l'avant et vers l'arrière. Régler le frein de manière à ce qu'il appuie sur le pneu d'environ 4 mm lorsqu'il est en position bloquée. Serrer la vis de verrouillage (2) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
3. Pour bloquer le frein, pousser le levier (1) vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'arrête.
4. Régler le frein de l'autre côté en suivant les étapes 1 à 3.



Fig. 17



Fig. 18

ACCESSOIRES

Dispositifs antibasculé (Fig. 19, 20)

Les deux dispositifs antibasculé sont des accessoires extrêmement importants qui doivent être déployés et réglés correctement pour assurer une protection adéquate contre le basculement en arrière de l'utilisateur. À NOTER ! Les dispositifs antibasculé **ne doivent pas être utilisés comme « aide au basculement »** pour soulever la roue avant du fauteuil roulant afin de franchir des seuils de porte, des bordures de trottoir, etc.

Déploiement des dispositifs antibasculé : (Fig. 19)

- 1) Appuyer fermement sur le bouton du dispositif antibasculé (1).
- 2) Le dispositif antibasculé se déploie automatiquement vers l'arrière (2).
- 3) Répétez l'opération avec le deuxième dispositif antibasculé.

Réploiement des dispositifs antibasculé : (Fig. 19)

1. Appuyer sur le bouton (1) et le maintenir enfoncé.
2. Tourner le dispositif antibasculé de manière à le faire passer sous l'assise tout en gardant la main sur le dispositif antibasculé (2).
3. Répéter l'opération avec le deuxième dispositif antibasculé.

Installation des dispositifs antibasculé : (Fig. 19, 20)

- 1) Reculer le fauteuil roulant contre un mur, par exemple. Vérifier que la distance (3) depuis le bord arrière de la roue anti-basculé est **alignée sur la roue motrice ou est derrière**, car elle **ne doit pas se trouver devant**.
- 2) Ajuster si nécessaire en fixant le tube de la roue dans l'une des cinq positions (4).



Fig. 19

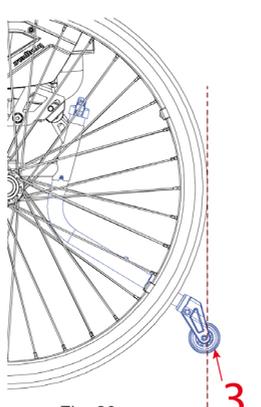


Fig. 20

ACCESSOIRES

Protections latérales (Fig. 21)

Les protections latérales empêchent les vêtements et les objets non fixés de se coincer dans les rayons du fauteuil roulant et empêchent également la saleté des roues de se déposer sur les vêtements de l'utilisateur. Les protections latérales peuvent être retirées pendant le transport, par exemple en les tirant verticalement pour les libérer de leurs fixations.

Adaptation des protections latérales aux roues arrière de 20, 22 ou 24" (Fig. 22)

Les protections latérales peuvent être ajustées pour s'adapter à différentes tailles de roues arrière. Les pièces 2 et 3 sont amovibles pour pouvoir régler les protections latérales à la bonne hauteur par rapport aux roues arrière.

1. Utiliser uniquement la pièce (1) pour les roues arrière de 20".
2. Utiliser uniquement les pièces (1 et 2) pour les roues arrière de 22".
3. Utiliser les pièces (1, 2 et 3) pour les roues arrière de 24".

Desserrage des protections latérales (Fig. 21)

Tirer les protections latérales vers le haut pour les enlever du fauteuil roulant.

Accoudoirs (Fig. 23)

Les accoudoirs sont réglables en hauteur à l'aide d'une vis à ressort. Il existe trois hauteurs possibles. Pour régler la hauteur de l'accoudoir, utiliser une clé Allen de 3 mm pour le dévisser (pos. 2) de quelques tours, enfoncer la vis et faire glisser le coussinet de l'accoudoir vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position souhaitée. Lorsque la position souhaitée est atteinte, desserrer la vis et vérifier l'enclenchement de l'accoudoir dans la position souhaitée. Pour verrouiller la position, resserrer la vis.

Desserrage des accoudoirs (Fig. 23)

Tirer les accoudoirs et les protections latérales vers le haut pour les enlever du fauteuil roulant.



Fig. 21



Fig. 22

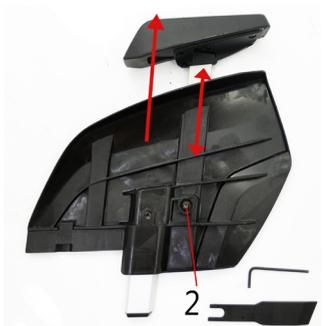


Fig. 23

ACCESSOIRES

Ceinture pelvienne (Fig. 24a, 24b, 25a, 25b)

Les ceintures pelviennes d'autres fabricants qui répondent aux exigences du Règlement (UE) 2017/745 peuvent être utilisées et conserver le marquage CE. Le montage s'effectue à l'aide des sangles de fixation autour du tube du châssis à l'aide des supports de Panthera Fig 25a, 25b. Zones autorisées pour les fixations, voir le marquage vert sur les figures 24a et 24b.

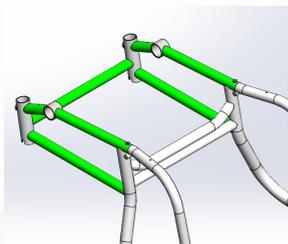


Fig. 24a

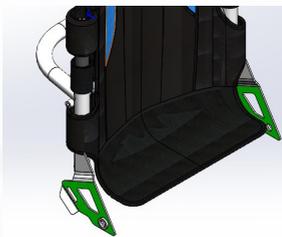


Fig. 24b

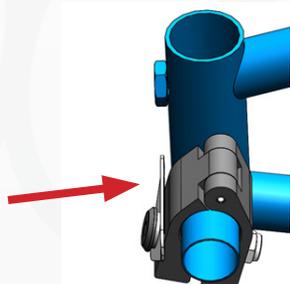


Fig. 25a

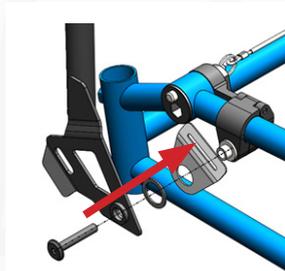


Fig. 25b

Ceinture de cheville (Fig. 26)

Les attaches-chevilles d'autres fabricants qui répondent aux exigences du Règlement (UE) 2017/745 peuvent être utilisées et conserver le marquage CE. Le montage s'effectue à l'aide des kits de vis préparés pour la fixation des ceintures. Fig. 26

Si une autre position des ceintures de maintien est souhaitée, vous pouvez fraiser une fente par ceinture de maintien dans les zones marquées en vert.

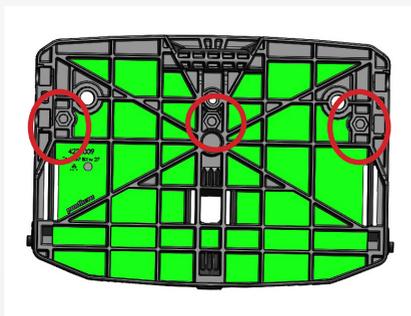


Fig. 26a

ACCESSOIRES

Soutien du torse (Fig. 27, 28)

Pour les utilisateurs ayant une mauvaise stabilité du torse, un ou deux supports du torse peuvent améliorer leur position assise.

Installation (Fig. 27)

1. Desserrer les vis (1) à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.
2. Régler le coussin de soutien du torse en hauteur et en profondeur.
3. Serrer les vis (1) à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.

Rabattable (Fig. 28, 49)

1. Soulever légèrement le loquet en plastique (1). **Max. 5 mm.** Fig. 49
2. Déplacer le support de torse vers le haut de sorte que l'ardillon passe devant la vis d'arrêt.
3. Replier le support de torse sur le côté.

Rabattement vers l'intérieur :

1. Rabattre le support de torse vers l'intérieur dans la bonne position.
2. Déplacer le support de torse vers le bas de sorte que l'ardillon soit guidé sur la vis d'arrêt.



Fig. 27



Fig. 28



Fig. 49

ACCESSOIRES

Barre de poussée

Barre de poussée réglable et amovible pour le transport de personnes en fauteuil roulant sur de longues distances.

Montage de la barre de poussée : (Fig. 29, 30)

1. Serrer la poignée (1) pour ouvrir la pince (2) qui doit entourer le tube inférieur du cadre. (3)
2. Relâcher la poignée lorsque la pince (2) entoure le tube. (3)
3. Ouvrir les pinces A et B et placer A sous et autour de l'arceau de dossier (5).
4. Déplacer la pince B (6) vers l'avant au-dessus de l'arceau de dossier et accrocher le bord avant (7) sur le bord avant de la pince A.
5. Appuyer sur la pince B jusqu'à ce que la pince du rabat orange B émette un clic.

Démontage de la barre de poussée. (Fig. 31, 29)

(Fig. 31)

1. Pousser le rabat orange (1) vers l'intérieur en direction du dossier et relever la pince B (2).
2. Desserrer la pince B sur le bord avant de la pince A (3) qui est repliée de manière à se détacher du tube.

(Fig. 29)

3. Serrer la poignée (1) pour ouvrir la pince (2) afin de la retirer du tube du cadre. (3)
4. Retirer la barre de poussée du fauteuil roulant.

Installation de la barre de poussée (Fig. 32)

Réglage de la hauteur de la barre de poussée :

1. Déplier le bras de verrouillage (1) à l'arrière de la barre de poussée.
2. Régler à la hauteur souhaitée et replier le bras de verrouillage en place.

Réglage de l'angle de la poignée :

1. Appuyer sur le grand bouton (1) en haut de la barre de poussée.
2. Tout en appuyant sur le bouton (1), régler l'angle de la poignée de conduite.
3. Arrêter d'appuyer sur le bouton (1) lorsque l'angle souhaité est atteint.

ACCESSOIRES

Barre de poussée



Fig. 29

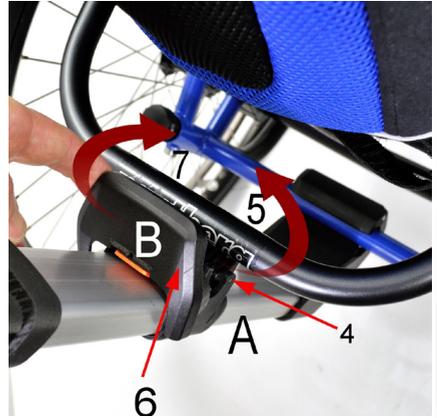


Fig. 30



Fig. 31



Fig. 32

ACCESSOIRES

Appui-tête

Montage de l'appui-tête : (Fig. 33)

L'appui-tête est monté sur la barre de poussée.

1. Relâcher le levier de verrouillage du support (1).
2. Insérer le support de l'appui-tête dans la pince (2).
3. Serrer le levier de verrouillage (1).

Réglage de l'appui-tête. (Fig. 34-35)

(Fig. 34)

1. Desserrer ces deux boutons pour régler la hauteur, l'inclinaison et la profondeur de l'appui-tête. (1 et 2)
2. Régler à la position souhaitée et serrer les boutons. (1 et 2)

(Fig. 35)

La plaque de l'appui-tête peut être montée vers le haut ou vers le bas, pour obtenir une position plus haute ou plus basse respectivement. La différence est de 30 mm (+/-15 mm).

1. Desserrer complètement le bouton supérieur et retirer l'appui-tête pour le retourner. (1)
2. Remonter l'appui-tête et serrer la vis. (1)

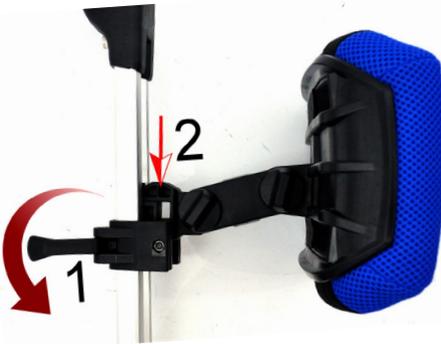


Fig. 33

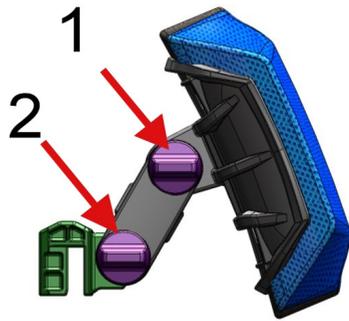
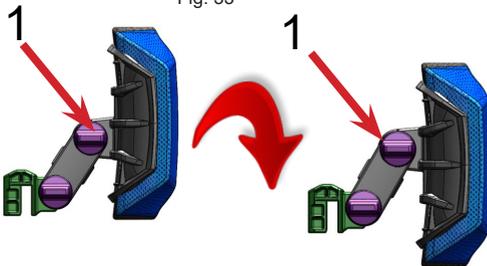


Fig. 34



Platta vänd uppåt

Platta vänd nedåt

Fig. 35

ACCESSOIRES

Tablette Remarque ! Charge maximale 5 kg

Montage de la tablette: (Fig. 36)

1. Déplier les pieds (1) sur la tablette et les placer contre les trous des protections latérales (2).
2. Pousser la tablette vers le bas jusqu'à son point de butée.

Retrait de la tablette. (Fig. 37)

Soulever la tablette tout droit afin qu'elle se détache des protections latérales.

Transport de la tablette. (Fig. 38)

1. Plier les pieds sur la tablette.
2. Placer les trois aimants sur la tablette contre les trois aimants correspondants sur le support monté sur la roue motrice. La tablette est maintenant fixée à la roue motrice pendant que vous conduisez le fauteuil roulant.

Accessoires autorisés

Les accessoires pouvant être montés sur le fauteuil roulant sont disponibles sur le site Web de Panthera : www.panthera.se

6



Fig. 36



Fig. 37

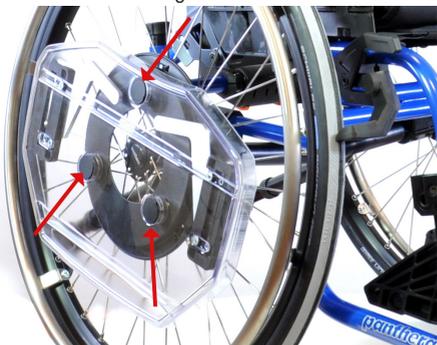


Fig. 38

TRANSPORT

Nous souhaitons indiquer que lors du transport d'un utilisateur de fauteuil roulant dans un véhicule, il est toujours préférable de transférer l'utilisateur dans un siège de voiture normal une ceinture de sécurité. Le modèle Bambino 3 a été soumis à des essais de collision et est approuvé pour le transport dans des véhicules adaptés. Lors de déplacements dans des véhicules, les utilisateurs peuvent rester dans leur fauteuil roulant à condition que des systèmes de retenue et des ceintures de sécurité approuvés soient utilisés, mais Panthera AB ne recommande pas cette pratique. Pour plus d'informations sur l'arrimage du fauteuil roulant pendant le transport lorsque l'utilisateur reste dans le fauteuil, voir les pages 25-26.

Montage et démontage du fauteuil roulant (Fig. 39 et 40)

Lors du transport du fauteuil roulant, dans une voiture par exemple, le dossier peut être abaissé et la roue motrice détachée.

Abaissement du dossier, (Fig. 39) :

- 1) Retirer les protections latérales et les accoudoirs en les tirant verticalement vers le haut.
- 2) Retirer le coussin de l'assise, si nécessaire.
- 3) Tirer le câble (1) et abaisser le dossier.

Retrait de la roue motrice, (Fig. 40) :

- 1) Appuyer sur le bouton de déblocage rapide (1).
- 2) Retirer la roue tout droit.

Remise en place de la roue motrice, (Fig. 40) :

- 1) Appuyer sur le bouton de déblocage rapide (1).
- 2) Insérer la roue dans l'axe arrière puis pousser la roue aussi loin que possible.
- 3) Vérifier que le bouton de déblocage rapide est sorti (1) et qu'il est en position verrouillée.
- 4) Tirer la roue vers l'extérieur **pour vérifier qu'elle est bien fixée.**



Fig. 39



Fig. 40

TRANSPORT

Arrimage du fauteuil roulant dans un véhicule (Fig. 41 et 42)

Pendant le transport, lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil, le fauteuil roulant doit toujours être orienté dans le sens de la marche.

Une exception peut être faite si le véhicule est équipé d'un dispositif conçu conformément à la directive 2001/85/CE relative aux autobus, annexe VII, point 3.8.3. Dans ce cas, l'utilisateur peut voyager sans système de retenue avec le fauteuil roulant orienté dans le sens opposé à celui du véhicule.

Le fauteuil roulant doit toujours être arrimé au véhicule à quatre endroits

Arrimage du fauteuil roulant

- 1) Fixer les sangles autour de la tubulure au-dessus des deux roulettes. Voir (Fig. 41).
- 2) Fixer les deux sangles autour de l'essieu arrière. Voir (Fig. 42). À noter ! Ne pas fixer les crochets métalliques directement contre l'essieu arrière.
- 3) Tirer le fauteuil roulant vers l'arrière et serrer complètement les sangles arrière pour garantir un arrimage sûr du fauteuil roulant et toute absence de déplacement vers l'avant ou vers l'arrière.
- 4) Si le fauteuil roulant est équipé de freins, vérifier qu'ils sont activés.
- 5) Nous recommandons également de déployer les dispositifs antibascule.
- 6) S'assurer que toutes les sangles et bandes sont parfaitement fixées au rail profilé sur le plancher du véhicule.
- 7) Vérifier que toutes les sangles et ceintures sont suffisamment tendues.



Fig. 41

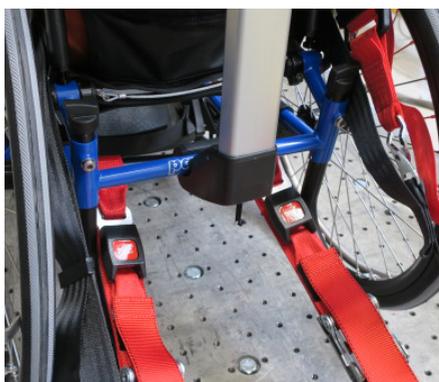


Fig. 42

TRANSPORT

Arrimage de l'utilisateur (Fig. 43 et 44)

Si l'utilisateur reste dans le fauteuil roulant pendant le transport, nous recommandons que le dossier soit au niveau des épaules de l'utilisateur ou au-dessus.

L'utilisateur doit être attaché dans le véhicule à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points afin de minimiser le risque de blessure à la tête ou au thorax lors de freinages ou d'une collision potentielle.

La ceinture de sécurité du véhicule doit rester en contact avec le corps de l'utilisateur. Aucune partie du fauteuil roulant ne doit séparer les ceintures de sécurité du corps de l'utilisateur. Voir (Fig. 43 et 44).

Retirer les accessoires qui ne sont pas fixés dans le fauteuil roulant afin de minimiser le risque de blessure pour l'utilisateur ou les autres passagers.

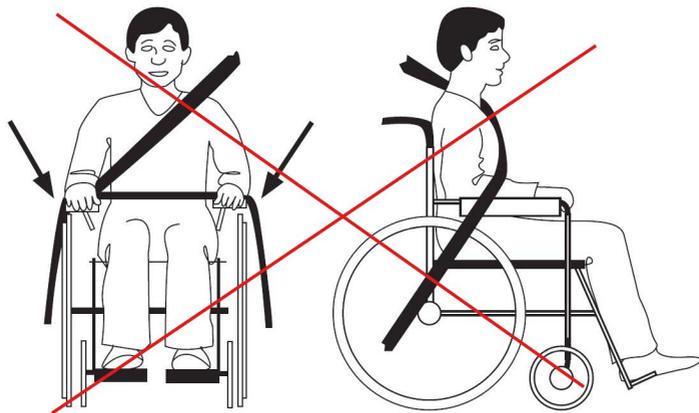


Fig. 43

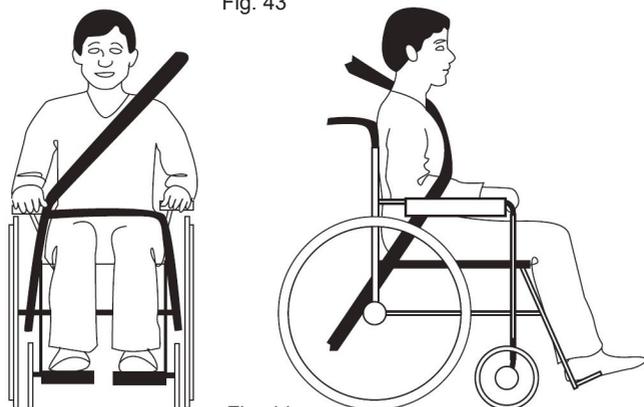


Fig. 44

ESSAI DE COLLISION

Le fauteuil Bambino 3 de Panthera a été soumis avec succès à des essais de collision.

Le fauteuil roulant Bambino 3 de Panthera a été approuvé pour le transport dans les véhicules de service comme suit. Nous vous indiquons ici comment le fauteuil doit être fixé de manière conforme et quels matériaux ont été utilisés dans les essais. Les modèles et matériaux de fauteuils roulants suivants ont été utilisés pour l'homologation conformément aux essais ci-dessous.

Ce protocole est basé sur les résultats obtenus lorsque les fauteuils roulants Panthera ont été soumis à des essais de collision conformément à la norme ISO 7176-19:2008, section 5.2. L'essai de collision a été effectué par : RISE. Date de l'essai : 30/06/2020.

Panthera Bambino 3 :	
Système de retenue :	Unwin Sys01
Ceinture de sécurité de l'utilisateur :	Unwin Ocr02
Mannequin d'essai de collision :	Hybrid III (poids 59 kg)

Pour plus d'informations sur les ceintures de sécurité et les systèmes de retenue, contacter le fabricant Handicare.

Caractéristiques du fauteuil roulant utilisé pour l'essai de collision

Le fauteuil Panthera a été soumis aux essais de collision avec la conception suivante :

Panthera Bambino 3 :

- Châssis complet Bambino 3, largeur 30
- Dossier complet Bambino 3, largeur 30, hauteur 33
- Repose-pieds Bambino 3, largeur 30
- Roues arrière 22" standard avec mains courantes en titane
- Freins surélevés, placés en avant
- Barre de poussée Bambino 3, largeur 30
- Appui-tête Bambino 3, largeur 30
- Dispositif antibascule
- Protections latérales du Bambino 3
- Coussin Bambino, largeur 30, 2,5 cm

Des écarts par rapport au résultat peuvent se produire pour les fauteuils de conception différente. La hauteur du dossier du fauteuil et la fixation de la barre de poussée avec le coussin de nuque ont une influence considérable sur le résultat.

ENTRETIEN

Votre fauteuil roulant Panthera est conçu pour ne nécessiter pratiquement aucune maintenance. Cependant, vous devez inspecter régulièrement quelques éléments. (Les opérations de nettoyage et de contrôle du fauteuil doivent évidemment être plus fréquentes si le fauteuil est utilisé des environnements plus extrêmes, comme le sable et l'eau saline.)

Rangement

Lorsque vous rangez votre fauteuil roulant pour une durée de 4 mois ou plus, veillez à le ranger dans un endroit sec et chaud. Après rangement, vérifier la pression des pneus et l'état des garnitures.

Entretien courant

Produits nécessaires à l'entretien courant du fauteuil :

- shampoing pour voiture ou produit similaire.
- dégraissant (pour l'élimination des salissures et graisses tenaces).
- huile multi-usages, par exemple CRC 5-56.

Entretien mensuel :

- Essuyer le châssis du fauteuil roulant avec un chiffon imbibé de shampoing ou de détergent pour voiture. Pour éliminer les salissures tenaces, utiliser un dégraissant. Lubrifier toutes les pièces mobiles avec de l'huile universelle 5-56, après le lavage.
- Nettoyer le carter de la fourche de roue avant (entre la roue et la fourche). Les cheveux, la poussière, etc. s'accumulent souvent à cet endroit, ce qui peut endommager les roulements. Desserrer le boulon de la roue à l'aide d'une clé Allen de 4 mm et retirer la roue. Nettoyer ensuite les entretoises entre la roue et la fourche et essuyer l'extérieur du roulement de roue avec un chiffon. Appliquer une goutte d'huile sur chaque roulement. Remonter les pièces.
- Lubrifier l'axe de la roue motrice. Retirer la roue et verser quelques gouttes d'huile sur l'axe. Si vous conduisez sous la pluie, dans du sable, de l'eau salée ou de la boue, ou si vous retirez rarement la roue motrice, cette opération doit être plus fréquente.
- Gonfler les pneus en dévissant le capuchon de la valve, puis gonfler les pneus à l'aide d'un adaptateur de valve adapté à la pression correcte. (Voir Caractéristiques techniques).
- Vérifier toutes les vis et tous les écrous, les serrer si nécessaire.
- Vérifier que le fauteuil n'a pas été endommagé. En cas de dommage, contacter immédiatement le fournisseur local ou l'équipe Panthera AB.

Entretien à effectuer deux fois par an :

- Lubrifier les pièces mobiles du frein avec quelques gouttes d'huile.
- Lubrifier la douille au niveau de l'articulation du dossier. Lubrifier les douilles avec quelques gouttes d'huile.
- Si nécessaire, laver les garnitures de l'assise et du dossier ainsi que la housse du coussin à la machine à 60 °C.

Fixez les deux faces des bandes velcro pour éviter que le velcro n'accroche les garnitures pendant le lavage.

Aide à l'entretien et à la réparation

Pour obtenir de l'aide concernant l'entretien ou la réparation, contactez d'abord votre centre d'assistance. Vous pouvez également contacter Panthera pour obtenir de l'aide et des réponses à vos questions.

Vous pouvez télécharger les instructions de reconditionnement sur le site www.panthera.se

Remplacement des pièces d'usure (Fig. 45 et 46)

Les pièces d'usure comme les pneus, les chambres à air et les roulettes peuvent être obtenues auprès du Centre d'assistance ou commandées auprès de Panthera contre paiement, et les personnes capables d'effectuer le remplacement de ces pièces peuvent le faire chez elles.

www.panthera.se

Pour les remplacer vous-même, procédez comme suit :

Remplacement des pneus et chambres à air : (Fig. 45)

- 1) Commander les pièces de Panthera aux dimensions correctes.
- 2) Retirer la roue motrice en appuyant sur le bouton de déblocage rapide et en tirant la roue tout droit.
- 3) Retirer le pneu et la chambre à air avec un outil approprié. La méthode est la même que celle utilisée pour changer le pneu et la chambre à air d'une roue de vélo.
- 4) Insérer avec précaution la chambre à air et le pneu pour éviter de percer la chambre à air. Gonfler le pneu.
- 5) Remettre en place la roue au fauteuil roulant, en vérifiant que le bouton de déblocage rapide est sorti afin que la roue soit bien fixée au moyeu. Tirer la roue vers l'extérieur pour vous assurer qu'elle est bien fixée. Faire tourner la roue pour vérifier que le pneu est correctement monté et que la roue est complètement circulaire.

Remplacement des roulettes pivotantes : (Fig. 46)

Lien QR vers la vidéo didactique, également disponible sur le site Web de Panthera
www.panthera.se/en/delar_jankhju_120.html



- 1) Commander les pièces de Panthera aux dimensions correctes.
 - 2) Détacher la roulette à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.
 - 3) Lors de la fixation de la nouvelle roulette, maintenir les deux douilles enfoncées avec votre pouce et votre index, puis guider la roulette pour l'insérer dans la fourche.
- Lors du remontage des roulettes après leur nettoyage ou entretien, toujours vérifier que le filetage de la vis présente encore un enduit de frein-filet (bleu, rouge ou vert) suffisant. Si l'enduit de frein-filet est absent, commander une nouvelle vis ou appliquer une petite quantité d'enduit de frein-filet.
- 4) Serrer complètement à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. Vérifier que la roulette pivote facilement.

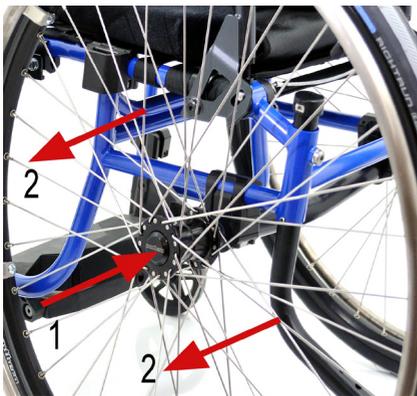


Fig. 45



Fig. 46

GARANTIE ET DURÉE DE VIE

Durée de vie : La durée de vie d'un produit Panthera dépend de l'usure à laquelle il est exposé et de la rigueur avec laquelle vous effectuez la maintenance.

À la fin de sa durée de vie utile, le fauteuil roulant doit être remis au centre d'assistance ou à Panthera AB pour recyclage.

Garantie

Panthera AB offre une garantie d'usine de cinq ans sur le châssis du fauteuil roulant. Pour les autres pièces, la garantie est de 12 mois (à l'exception des pièces d'usure).

- La garantie couvre les défauts du produit imputables à des défauts de conception, de matériau ou de fabrication.
- La garantie ne couvre PAS les défauts imputables à l'usure normale, un mauvais entretien, des erreurs de manipulation, un stockage incorrect, un montage incorrect de la part de l'acheteur, des réglages et à l'utilisation de produits provenant d'autres fournisseurs sans l'accord écrit de Panthera AB ou à une détérioration imputable aux réparations effectuées sur l'initiative de l'acheteur.

Réutilisation

Le Panthera Bambino 3 peut être réutilisé. Avant d'être réutilisé, le fauteuil roulant doit être nettoyé, désinfecté et expédié à un revendeur agréé pour inspection.

CONFORMITÉ (Fig. 47 et 48)

Des détails sur la conformité du fauteuil roulant aux normes se trouvent sur la face inférieure du châssis à l'avant.

Voir la page 3 pour une explication des symboles.



Fig. 47

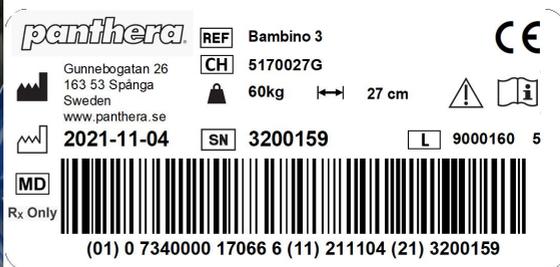


Fig. 48

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

BAMBINO 3

Code de modèle	G517	G517	G517	G517
Largeur d'assise (cm)	24	27	30	33
Largeur totale	52	55	58	61
Longueur totale	69	69	69	69
Hauteur totale, roues de 22"	60-75	60-75	60-75	60-75
Assise				
Inclinaison de l'assise	4°	4°	4°	4°
Assise haute, arrière	39	39	39	39
Assise haute, avant, roues de 22"	41	41	41	41
Profondeur d'assise	25-30	25-30	25-30	25-30
Dossier				
Hauteur du dossier	20-28 ou 27-35	20-28 ou 27-35	20-28 ou 27-35	20-28 ou 27-35
Inclinaison du dossier en avant-en arrière	11,5–(-7,5)°	11,5–(-7,5)°	11,5–(-7,5)°	11,5–(-7,5)°
Diamètre des roues arrière	20, 22, 24"	20, 22, 24"	20, 22, 24"	20, 22, 24"
Diamètre de la main courante (mm)	505	505	505	505
Angle de carrossage des roues arrière	6°	6°	6°	6°
Diamètre de la roulette pivotante (mm)	120	120	120	120
Repose-pieds, de l'assise au repose-pieds (cm)	16–30 Variable	16–30 Variable	16–30 Variable	16–30 Variable
Dimensions de transport				
Largeur	37,5	40,5	43,5	46,5
Longueur	66	66	66	66
Hauteur	40	40	40	40
Poids				
Total (g) *	9764	9992	10220	10448
Transport	5734	5961	6190	6420
Poids de l'utilisateur (kg)	60	60	60	60
Espace de manœuvre min. (cm)	90	90	90	90
Inclinaison max. avec frein	5°	5°	5°	5°
Pression de gonflage des pneus (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800
Matériau : châssis/dossier	Tubes au chrome-molybdène			
Matériau : garnitures	Polyester enduit de polyuréthane			
Garnitures et coussin résistants à l'inflammation conformément à :	ISO 7176-16			
Classification du fauteuil roulant	B : intérieur/extérieur			

* Les poids incluent les freins et les dispositifs antibasculé installés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

BAMBINO 3 SHORT

Code de modèle	G518	G518	
Largeur d'assise (cm)	24	27	
Largeur totale	52	55	
Longueur totale	64	64	
Hauteur totale, roues de 22"	60-75	67-75	
Assise			
Inclinaison de l'assise	4°	4°	
Hauteur de l'assise, à l'arrière	39	39	
Hauteur de l'assise, à l'avant	41	41	
Profondeur d'assise	20-25	20-25	
Dossier			
Hauteur du dossier	20-28 ou 27-35	20-28 ou 27-35	
Inclinaison du dossier en avant-en arrière	11,5–(-7,5)°	11,5–(-7,5)°	
Diamètre de la roue motrice	20, 22 , 24"	20, 22 , 24"	
Diamètre de la main courante (mm)	555	555	
Angle de carrossage de la roue motrice	6°	6°	
Diamètre de la roulette pivotante (mm)	120	120	
Repose-pieds, de l'assise au repose-pieds (cm)	16-30 Variable	16-30 Variable	
Dimensions de transport			
Largeur	37,5	40,5	
Longueur	61	61	
Hauteur	40	40	
Poids			
Total (g) *	9764	9992	
Transport	5734	5960	
Poids de l'utilisateur (kg)	60	60	
Espace de manœuvre min. (cm)	90	90	
Inclinaison max. avec frein	5°	5°	
Pression de gonflage des pneus (bar/kPa)	8/800	8/800	
Matériau : châssis/dossier	Tubes au chrome-molybdène		
Matériau : garnitures	Polyester enduit de polyuréthane		
Garnitures et coussin résistants à l'inflammation conformément à :	ISO 7176-16		
Classification du fauteuil roulant	B : intérieur/extérieur		

* Les poids incluent les freins et les dispositifs antibascule installés.

panthera®



CE

Panthera AB, Gunnebogatan 26, SE-163 53 Spånga
+46 (0)8-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se