



# **Manuel d'utilisation**

SmartChair EVO II  
PL001-6002



Distribution France SARL ACEKARE  
7 rue de Mireport 33310 LORMONT, FRANCE  
09 80 80 85 15 - [contact@acekare.com](mailto:contact@acekare.com)

# Sommaire

---

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| Recommandations d'utilisation.....                                     | 4  |
| Introduction.....                                                      | 5  |
| Consignes de sécurité.....                                             | 6  |
| Fonctions.....                                                         | 7  |
| Spécifications techniques.....                                         | 9  |
| Avertissement interferences électromagnétiques.....                    | 10 |
| Sécurité.....                                                          | 11 |
| Guide d'installation.....                                              | 23 |
| Montage du joystick.....                                               | 24 |
| Guide d'opération.....                                                 | 25 |
| Guide d'utilisation / Valve de déverrouillage électromagnétique.....   | 27 |
| Valve de déverrouillage électromagnétique / bouton de mode manuel..... | 28 |
| Batterie.....                                                          | 30 |
| Monter / Retirer de la batterie.....                                   | 32 |
| Protecteur de décharge excessive.....                                  | 33 |
| Dépliage.....                                                          | 34 |
| Pliage.....                                                            | 35 |
| Réglage de l'accoudoir / Réglage du dossier.....                       | 36 |
| Utilisation des aides à l'embarquement.....                            | 38 |
| Utilisation du pantographe.....                                        | 39 |
| Dépannage.....                                                         | 40 |
| Garanties.....                                                         | 42 |
| Contenu du colis.....                                                  | 43 |
| Conseils et declaration du fabricant.....                              | 44 |

## Recommandations d'utilisation

Ce produit est entraîné par un moteur DC et peut être utilisé à l'intérieur et à l'extérieur. (Il est recommandé de ne pas l'utiliser à l'extérieur pendant une longue période, et la température ambiante varie de -5 °C à 45 °C).

**Utilisé par les personnes âgées et les handicapés comme un outil de voyage, le fauteuil roulant électrique est ultra-compact, léger, portable, sûr et confortable.**



**ATTENTION**

---

### Utilisateurs :

Ne pas utiliser le fauteuil roulant sans lecture préalable et la compréhension du manuel du propriétaire. Si vous avez des problèmes de compréhension des avertissements, des notes et des instructions contenues dans le manuel, veuillez contacter votre distributeur pour des conseils professionnels et vous aider. Une utilisation inappropriée peut causer des blessures corporelles. Il est conseillé d'apprendre son utilisation sous la direction de techniciens professionnels qualifiés.

### Revendeurs et techniciens :

Ne pas utiliser le fauteuil roulant sans avoir lu et compris le manuel du propriétaire. Si vous avez du mal à comprendre les avertissements, les notes et les instructions contenues dans le manuel, s'il vous plaît contacter Acekare pour obtenir des conseils professionnels et de l'aide. Dans le cas contraire, une utilisation inappropriée peut causer des blessures corporelles aux utilisateurs.

---

# Introduction

Cher client,

Merci d'avoir choisi l'un des fauteuils de la gamme SmartChair.

Nous avons conçu et fabriqué ce fauteuil dans un souci de sécurité, confort et de transportabilité.

Le SmartChair EVO2 vous aidera à regagner en mobilité et deviendra votre compagnon de déplacement.

Veuillez lire attentivement les instructions avant toute première utilisation. Ce manuel vous aidera à comprendre les performances, l'utilisation et l'entretien approprié de votre fauteuil roulant. Si vous avez besoin d'aide ou de conseils, ou si vous n'arrivez pas à contrôler votre fauteuil SmartChair EVO2, veuillez contacter immédiatement votre distributeur pour une meilleure utilisation et assistance.

Acekare

---

# Consignes de sécurité

Les icônes suivantes sont utilisées pour identifier les avertissements, actions obligatoires et interdites. Il est essentiel que vous les compreniez pleinement et que vous soyez familiarisé avec ces icônes avant utilisation.



Lire et suivre les instructions de ce manuel



Avertissement de sécurité ou une indication d'une opération dangereuse pouvant mettre en danger vous ou d'autres personnes.



Equipement de classe 2 (accessoires)



Partie appliquée en général



Risque de pincements/blessures au doigt



Conserver dans un état propre et sec ; loin de la pluie, de la neige, de la glace, du sel et de l'eau



Conforme au test de l'EMI/RFI à un niveau d'immunité de 30 V/m



Substance corrosive contenue dans la batterie



Danger d'explosion



Gardez les outils et autres objets métalliques à l'écart des deux extrémités de la batterie. En cas de contact, un choc électrique peut se produire et causer des blessures



Matériel inflammable, évitez l'exposition à toute source de chaleur comme une flamme ou des étincelles. Ne pas transporter avec des matériaux inflammables, explosifs ou combustibles



Recyclage des batteries



Ne pas utiliser dans les véhicules à moteur

# Fonctions



|   |                                |    |                       |    |            |
|---|--------------------------------|----|-----------------------|----|------------|
| 1 | Appui-tête                     | 7  | Bouton de mode manuel | 13 | Roue avant |
| 2 | Bouton de pliage du dossier    | 8  | Coussin de dossier    | 14 | Contrôleur |
| 3 | Accoudoir                      | 9  | Joystick de commande  |    |            |
| 4 | Poignée de réglage du dossier  | 10 | Coussin d'assise      |    |            |
| 5 | Bloc de limitation d'accoudoir | 11 | Panier                |    |            |
| 6 | Moteur                         | 12 | Repose-pied           |    |            |

# Fonctions



|    |                                  |    |            |    |                                      |
|----|----------------------------------|----|------------|----|--------------------------------------|
| 15 | Haut du dossier                  | 18 | Garde boue | 21 | Bouton de déverrouillage pour pliage |
| 16 | Réglage en profondeur accoudoirs | 19 | Vérin      | 22 | Roue anti-bascule                    |
| 17 | Réglage en hauteur accoudoirs    | 20 | Ressort    | 23 | Batterie                             |

# Spécifications techniques

| Modèle                         | PL001-6002 (standard) / PL001-6003 (mini)                                                                            |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dimensions (déplié): L x W x H | 1010*620*1220mm / 1030*580*1220mm                                                                                    |
| Dimensions (plié): L x W x H   | 600*620*950mm / 480*580*950mm                                                                                        |
| Poids max. utilisateur         | Max: 150 kg                                                                                                          |
| Poids                          | 34 kg et 31,6 kg (hors batterie)                                                                                     |
| Pente max. de sécurité         | 12 °                                                                                                                 |
| Autonomie                      | Plage de distance de conduite continue théorique : 17,2 km<br>plage de distance de manœuvre théorique (km) : 5,48 km |
| Vitesse max.                   | 6 km/h                                                                                                               |
| Diamètre de rotation           | 835 mm / 815 mm                                                                                                      |
| Franchissement max.            | 35mm                                                                                                                 |
| Moteur                         |                                                                                                                      |
| Type                           | Moteur Brushless DC                                                                                                  |
| Capacité nominale              | 250W                                                                                                                 |
| Tension / Courant d'entrée     | DC 24V                                                                                                               |
| Quantité                       | 2                                                                                                                    |
| Système de freinage            | Frein électromagnétique                                                                                              |
| Distance de freinage           | A vitesse max.: < 1 m                                                                                                |
| Batterie                       |                                                                                                                      |
| Type                           | Batterie Lithium-ion                                                                                                 |
| Capacité nominale              | 12 Ah                                                                                                                |
| Courant de sortie              | DC 24V (Courant de charge 2A (Chargeur de batterie externe c,IPX1)                                                   |
| Quantité                       | 1                                                                                                                    |
| Contrôleur                     |                                                                                                                      |
| Type                           | Brushless Dual-drive Rocker Controller                                                                               |
| Puissance                      | 250W                                                                                                                 |
| Courant                        | DC 24V/ 12A*2                                                                                                        |
| Roues avant                    |                                                                                                                      |
| Diamètre et taille roue        | 200mm x 45mm (8" x 1.8")                                                                                             |
| Type                           | Pneu rigide                                                                                                          |
| Matière                        | PU                                                                                                                   |
| Quantité                       | 2                                                                                                                    |
| Roues arrières                 |                                                                                                                      |
| Diamètre et taille roues       | 300mm x55 mm (12" x 2.2")                                                                                            |
| Type                           | Pneu rigide                                                                                                          |
| Matière                        | PU / Rubber                                                                                                          |
| Quantité                       | 2                                                                                                                    |
| Dossier                        |                                                                                                                      |
| Méthode ajustement             | Réglage sans electrode (Mécanique)                                                                                   |
| Angle maximum                  | 30 °                                                                                                                 |
| Poids de transport de stockage | 2 kg                                                                                                                 |

## Avertissement interférences électromagnétiques



### ATTENTION

Le fauteuil roulant électrique peut être affecté par des interférences électromagnétiques (EMI). Par conséquent, il est essentiel pour les utilisateurs de se familiariser avec les instructions. Cette section vise à décrire les problèmes causés par l'interférence électromagnétique, afin d'aider les utilisateurs à comprendre et à prendre des mesures de protection contre ce risque.

- **L'interférence des ondes électromagnétiques**

Le fauteuil roulant électrique est sensible aux ondes électromagnétiques dont les sources proviennent de stations de radiodiffusion, de stations de télévision, d'émetteurs radio et de l'équipement de communication comme les radios bidirectionnelles. L'interférence de ces ondes électromagnétiques peut causer un dysfonctionnement ou des dommages permanents au système de freinage et de contrôle du fauteuil roulant. Le fauteuil roulant électrique a passé le test DE 30 V/m EMI et a un certain degré d'immunité à la plupart des sources d'énergie électromagnétiques communes.



### ATTENTION

Restez loin de toutes les sources d'émission d'ondes radio, telles que les stations de télévision, station de radio, etc.

Si des interférences se produisent et provoquent un mouvement involontaire vers le fauteuil roulant d'une manière incontrôlée, coupez immédiatement le courant.

Aucune modification d'aucune forme du fauteuil roulant électrique n'est autorisée, y compris l'ajout ou le retrait de pièces.



## Utilisateurs



## ATTENTION

1. Gardez les outils et autres objets métalliques à l'écart des deux extrémités de la batterie. En cas de contact, un court-circuit ou un choc électrique peut se produire et causer des blessures.
2. Le personnel de santé doit être formé sur l'utilisation sécuritaire du fauteuil roulant électrique.
3. Vous devez d'abord vous familiariser avec le fauteuil roulant avant utilisation.
4. Vous devez vous entraîner à utiliser le fauteuil roulant électrique avec l'aide du personnel de santé jusqu'à ce que vous soyez suffisamment confiant pour effectuer les opérations de façon indépendante, habile et sécuritaire, comme aller de l'avant, tourner, franchir les obstacles, freiner, etc...
5. N'effectuez pas d'opérations inconnues si vous ne pouvez pas vous assurer de votre sécurité.

Vous devez vérifier votre environnement à l'avance, identifier les risques dans la zone et prendre les mesures de sécurité adéquates de prévention du risque.

## Aidants

En fonction des besoins spécifiques des utilisateurs, vous devez aider l'utilisateur à utiliser de manière sécurisée le fauteuil roulant, avec l'aide et les conseils des médecins, des infirmières et des physiothérapeutes.

Lorsque vous poussez le fauteuil roulant, vous devez tirer le levier de débrayage du frein électromagnétique vers la position « Unlock ». Dans ce cas, les freins du moteur ne fonctionneront plus.

Lors de la poussée du fauteuil, gardez en tête les points suivants :

Vous aiderez les utilisateurs à garder leur corps dans la bonne posture en conformité avec la dynamique du corps humain, afin de ne pas blesser le dos des utilisateurs. Vous pouvez légèrement plier vos genoux et redresser votre dos vertical lorsque vous soulevez les utilisateurs ou lorsque le fauteuil roulant est en pente.

Avant d'opérer, vous devez dire aux utilisateurs ce que vous avez l'intention de faire, vos raisons de le faire et ce que vous voulez qu'ils fassent, ce qui aidera les utilisateurs à prévenir toute blessure accidentelle.

Ayez conscience des escaliers, marche et trottoirs où vous pourriez tomber ou vous retourner.

Vous devez rappeler aux utilisateurs de s'appuyer contre le dossier lorsque vous allez incliner le fauteuil roulant vers l'arrière. Vous déplacerez lentement le fauteuil roulant électrique sur les marches, pour prévenir toute blessure des utilisateurs ou tout dommage au fauteuil roulant lui-même. Attention aux risques d'obstacles/pièges.

# Sécurité

## Boîtier de commande



### ATTENTION

Veuillez noter que vous pourriez avoir besoin de modifier les paramètres du boîtier de commande (Fig. A1) pour éviter tout risque de collisions ou de chutes.

Vérifiez et ajustez les paramètres du boîtier de commande tous les six mois.

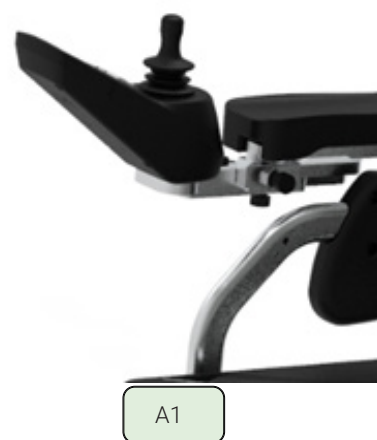
Si l'un des boutons du joystick échoue ou ne répond pas, veuillez contacter le fournisseur pour réparation ou remplacement.



### ATTENTION

1. Si vous arrêtez le fauteuil roulant électrique même pour une courte période de temps, veuillez éteindre le fauteuil roulant afin de :

- Prévenir tout mouvement accidentel du fauteuil roulant lorsque vous ou quelqu'un d'autre touche accidentellement le joystick.
- Prévenir toute interférence électromagnétique accidentelle, qui pourrait affecter l'utilisation normale du fauteuil roulant électrique.



2. Les non-utilisateurs ne doivent pas toucher le joystick, afin de prévenir tout mouvement anormal du fauteuil roulant électrique.

## Environnement d'utilisation

Ce fauteuil roulant électrique ne doit pas être utilisé ou stocké sous une pluie importante, la neige ou la glace.

1. L'exposition à l'eau ou à une humidité excessive peut causer des pannes électriques. Les cadres, moteurs et autres pièces ne sont pas complètement étanches et peuvent rouiller ou se corroder de l'intérieur.

Pour éviter tout dysfonctionnement, veuillez respecter les directives suivantes :

Évitez d'utiliser ou de placer la chaise roulante dans un environnement humide ou d'entrer directement en contact avec l'eau (p. ex. fortes pluies).

N'utilisez pas le fauteuil roulant électrique lorsque vous prenez une douche, un sauna ou une baignade.

N'utilisez pas la chaise roulante autour des sources d'eau (p. ex. rivière, lac, mer, etc.).

Remplacer le boîtier de commande s'il est endommagé.

Assurez-vous que toutes les connexions électriques sont sécuritaires et non lâches.

## Sécurité

Vous ne devez pas laver la chaise roulante avec de l'eau. Si le fauteuil roulant électrique est mouillé, veuillez retirer la batterie dès que possible et faire sécher le fauteuil roulant. Assurez-vous que le fauteuil roulant est sec avant de charger la batterie pour l'utiliser.

2. Lorsque vous conduisez sur des surfaces humides ou sans friction, veuillez-vous déplacer avec précaution à une vitesse lente.

Vous devez vous assurer qu'il est sécuritaire de le faire.

Si une ou deux roues principales perdent de la traction, vous devez vous arrêter immédiatement pour empêcher le fauteuil roulant électrique de perdre le contrôle ou de tomber.

Ne conduisez pas dans les pentes ou les rampes couvertes de neige, de glace, d'eau, d'huile, etc.

3. Assurez-vous de l'éteindre après utilisation, chargez les batteries et gardez le fauteuil roulant propre et sec.

### Surfaces routières

1. Le fauteuil roulant électrique est conçu de manière optimale pour les surfaces planes ; comme le béton, l'asphalte et les sols intérieurs.

2. N'utilisez pas le fauteuil roulant sur du sable, un sol meuble ou des surfaces trop inégales pour éviter d'endommager les roues, les roulements, les arbres et les moteurs, ainsi que le desserrage possible des fixations.

### Conduire dans un environnement de circulation

Attention aux règles de circulation locales sur les voies publiques.

Vous devez être conscient qu'il est dangereux de conduire sur les routes publiques ou les parkings.

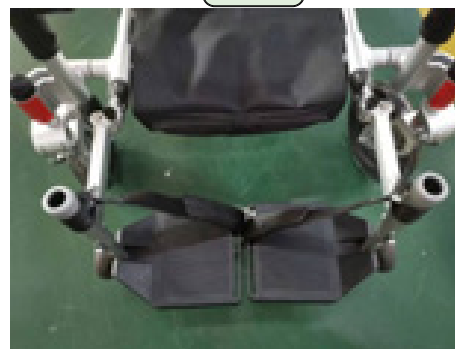
1. Pour une visibilité accrue la nuit, le fauteuil roulant est doté de marqueurs réfléchissant la lumière (Fig. B1). Les utilisateurs peuvent également porter des vêtements réfléchissants.

2. Lorsque vous utilisez le fauteuil roulant dans la circulation entre des véhicules à moteur, assurez-vous que le conducteur vous remarque. Avant de continuer à utiliser le fauteuil roulant, établissez un contact visuel avec le conducteur et faites des gestes pour montrer vos intentions jusqu'à ce que vous soyez sûr qu'il est sécuritaire de conduire.

3. Le rayon de braquage de ce fauteuil roulant électrique est de 835 m.,

Veuillez faire attention à l'espace disponible lors des virages pour éviter les accidents.

B1



B2



## Conduire dans un environnement de circulation



1. Veuillez ne pas vous asseoir dans le fauteuil roulant lorsque vous prenez des moyens de transport tels que les bus, les métros, les avions ou les navires.
2. Si vous prenez de tels moyens de transport tout en restant dans le fauteuil roulant, il est extrêmement important d'attacher votre ceinture de sécurité et de trouver un endroit où les roues ou le corps du fauteuil roulant peuvent être fixés pour éviter les blessures en cas de brusque arrêt ou un accident de la circulation.
3. Ne placez pas le fauteuil roulant dans la rangée avant du véhicule afin de ne pas gêner la conduite.
4. Lorsque vous montez et descendez des véhicules de transport, essayez de ne pas vous asseoir dans le fauteuil roulant. Si vous devez être transféré sans descendre du fauteuil roulant, ne permettez à personne de soulever le fauteuil roulant par l'accoudoir ou le dossier arrière. Le fauteuil roulant doit être soulevé en saisissant fermement les bords avant et arrière du cadre du coussin de siège.

## Équilibre de conduite

Gardez l'équilibre et la stabilité du fauteuil roulant électrique pour éviter de basculer pendant la conduite.

Les facteurs suivants peuvent affecter la répartition du poids du fauteuil roulant: Hauteur et angle du fauteuil roulant :

- 1.Position assise ou position de chargement du poids du corps de l'utilisateur.
- 2.L'inclinaison de la rampe ou de la pente.
- 3.Si des sacs à dos ou d'autres articles sont utilisés pour modifier le poids total et la répartition du poids du fauteuil roulant.
4. Ne conduisez pas le fauteuil roulant lorsque le dossier est réglé à un niveau bas, sinon, il y a un risque de renversement.

Si vous avez besoin de modifier ou d'ajuster le fauteuil roulant électrique, veuillez consulter votre fournisseur à l'avance et obtenir l'autorisation du fabricant. Le fauteuil roulant modifié peut nécessiter des ajustements supplémentaires pour corriger l'équilibre.

Faites fonctionner le fauteuil roulant modifié avec une prudence particulière jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec la balance et les moyens d'éviter de tomber ou de basculer.

B3



## Monter / Descendre



### ATTENTION

Il est dangereux de bouger son corps seul car cela demande un bon équilibre et de la souplesse. Chaque fois que vous bougez votre corps, il est recommandé d'avoir un point d'appui plus haut que le coussin du siège pour éviter de tomber.

1. Avant de monter dans le fauteuil roulant, assurez-vous que l'alimentation est coupée. Sinon, si vous touchez le joystick, cela peut entraîner un mouvement inattendu.

2. Assurez-vous que le moteur est en position « Lock » et que le fauteuil roulant ne bougera pas de lui-même.

3. Consultez vos professionnels de la santé sur la façon la plus sûre de faire entrer et sortir votre corps du fauteuil roulant.

- Apprenez à positionner votre corps et à vous soutenir tout en bougeant.
- Demandez aux autres de vous aider jusqu'à ce que vous soyez sûr de pouvoir monter et descendre du fauteuil roulant en toute sécurité.

4. Déplacez le fauteuil roulant aussi près que possible de la position cible. Si possible, veuillez utiliser l'équipement auxiliaire associé.

5. Comme le montre la Figure B3, déverrouillez la goupille, déployez la pédale vers l'extérieur, puis tenez le coussin ou l'accoudoir avec votre main pour vous donner un moyen approprié de monter sur le fauteuil roulant. Ne vous tenez pas debout sur la pédale pour bouger votre corps afin de ne pas vous blesser.

Avant de monter dans le fauteuil roulant, écartez les pédales autant que possible des deux côtés. Afin d'éviter de gêner l'accès aux fauteuils roulants.

6. Lorsque vous descendez du fauteuil roulant, vous pouvez déplier votre pied vers l'extérieur et sortir du fauteuil roulant (ne vous tenez pas debout pour descendre et descendre du fauteuil roulant, sinon il y a un risque de renversement), ou appuyez sur le bouton de déverrouillage de l'accoudoir de chaque côté comme illustré à la Figure B4, puis tirez sur l'accoudoir de ce côté pour déplacer le fauteuil roulant par le côté.



B4

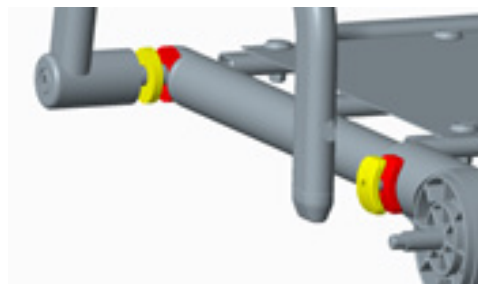
## Sécurité - Description du réglage

### 1. Réglage de la largeur du coussin (les pièces nécessaires pour ce réglage doivent être achetées séparément)

En ajoutant des joints en plastique des deux côtés du coussin, la largeur du coussin peut être augmentée et la largeur du coussin d'origine peut être ajustée de 460 mm à 470 mm et 480 mm. (B5-B6)



B5



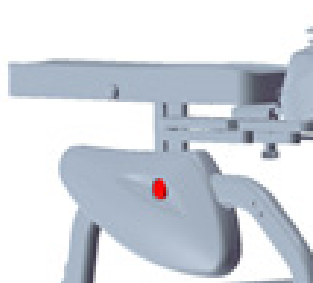
B6

### 2. Réglage en hauteur accoudoirs

En appuyant sur les boutons dans les parties centrales des coques de main courante des deux côtés, la hauteur et la taille de la main courante peuvent être librement ajustées, et quatre vitesses peuvent être ajustées, les vitesses sont ajustées respectivement de 10 mm et la hauteur de l'extrémité supérieure de la main courante par rapport au sol après réglage est respectivement de 690 mm, 700 mm, 710 mm et 720 mm. (B7-B8)



B7



B8

### 3. Réglage en profondeur accoudoirs

En appuyant sur les boutons dans les parties centrales des accoudoirs des deux côtés, les dimensions avant et arrière des accoudoirs peuvent être librement ajustées, et quatre vitesses peuvent être ajustées, et les vitesses sont ajustées respectivement en 30 mm, 30 mm, 50 mm et 30 mm. (B9-B10)



B9



B10

### 4. Réglage de l'angle de l'appui-tête

L'angle de cette partie est auto-adaptatif et, une fois la tête appuyée contre l'appui-tête, la pièce peut s'adapter librement à l'angle requis par l'utilisateur et l'angle de déplacement est de 15 degrés (B11-B12)



B11



B12

### 5. Réglage avant et arrière de l'appui-tête

En déverrouillant les quatre vis, les dimensions avant et arrière de l'appui-tête peuvent être librement ajustées. La taille maximale du réglage des engrenages est de 48 mm. Après le réglage, les vis doivent être verrouillées. (B13-B14)



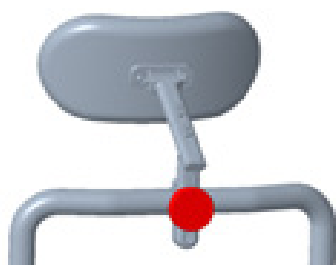
B13



B14

### 6. Réglage de la hauteur de l'appui-tête

Déverrouillez la fonction de réglage de la hauteur de l'appui-tête en déverrouillant le bouton. La hauteur de réglage est jusqu'à 40 mm, la hauteur de l'appui-tête peut être ajustée de 1200 mm à 1240 mm (le point le plus élevé est au sol). (B15-B16)



B15



B16

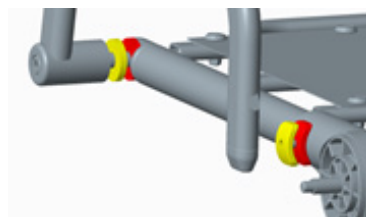
## Sécurité - Description du réglage

### 7. Réglage de la largeur de l'accoudoir (les pièces requises pour ce réglage doivent être achetées séparément)

En ajoutant des joints en plastique des deux côtés du coussin, la largeur de l'accoudoir peut être augmentée. La taille d'origine est de 620 mm, qui peut être ajustée respectivement à 630 mm et 640 mm. (B17-B18)



B17



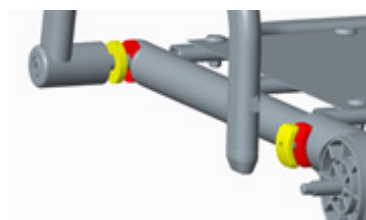
B18

### 8. Réglage haut et bas du repose-pied

La hauteur de la pédale peut être réglée en ajustant les deux vis des deux côtés de la pédale. Le point le plus bas d'origine est à 123 mm au-dessus du sol et peut être ajusté à 201 mm, avec 5 vitesses. (B19-B20)



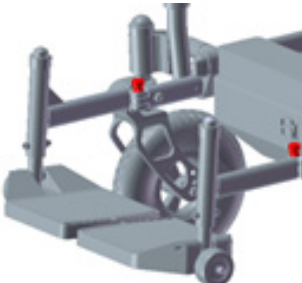
B19



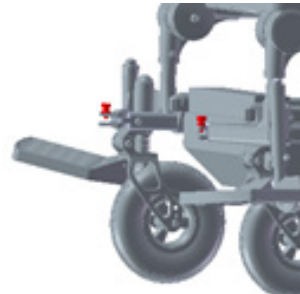
B20

### 9. Fonction d'éversion du repose-pied

Le repose-pied peut être plié vers l'extérieur pour permettre aux utilisateurs ayant des jambes peu pratiques de monter et de descendre du fauteuil roulant. L'angle de retournement maximal est de 123 degrés. (B21-B22)



B21



B22

### 10. Réglage de l'angle du dossier

L'angle du dossier est ajusté en continu grâce à la poignée à l'extrémité avant de l'accou-  
doir. L'angle d'origine est de 95 degrés et l'angle réglable est de 95 à 120 degrés. (B23-B24)



B23



B24

### 11. Réglage de l'angle du dossier supérieur

En appuyant sur les boutons des articulations du dossier des deux côtés en même temps, l'angle du dossier supérieur est ajusté à un total de 4 vitesses, chaque engrenage a un angle de réglage de 10 degrés et les angles réglables sont de 100 degrés, 110 degrés, 120 degrés et 130 degrés respectivement. (B25-B26)



B25



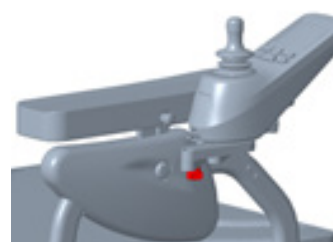
B26

### 12. Rotation du joystick

Le joystick peut être basculé pour se rapprocher du bureau en déverrouillant la goupille à ressort inférieure. (B27-B28)



B27



B28

## Se pencher ou tendre la main en position assise



Tendre la main ou pencher votre corps dans le fauteuil roulant électrique peut nuire à l'équilibre du fauteuil roulant. Si vous ne vous positionnez pas correctement, vous risquez de tomber ou de basculer le fauteuil roulant.

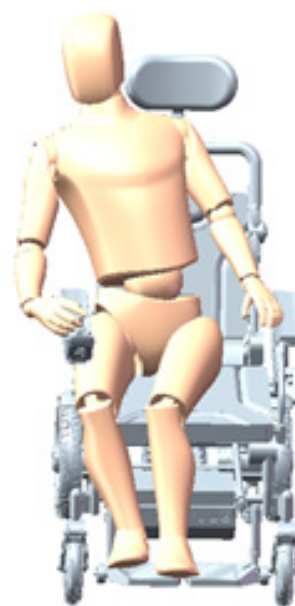
Voici quelques mesures contre le risque de blesser les utilisateurs ou d'endommager le fauteuil roulant électrique:

1. Lorsque vous déplacez votre corps, comme soulever votre corps d'un côté ou quitter le siège, veuillez ne pas pencher votre corps hors de la portée du coussin de siège.

2. Lorsque vous avancez sur votre siège, ne penchez pas excessivement votre corps. (Fig. C1) Votre hanche doit toujours être en contact avec le coussin du siège.

3. N'atteignez pas vos mains pour aller plus loin que vos capacités, car cela pourrait entraîner une chute en raison d'une perte d'équilibre.

C1



4. En aucun cas vous ne devez essayer de ramasser quoi que ce soit à travers l'espace entre vos genoux ou devant votre corps.

5. Lorsque vous étendez votre corps, n'exercez pas de force sur le repose-pied pour éviter que le fauteuil roulant ne bascule, cela peut entraîner des blessures graves.

6. Ne vous appuyez pas avec force contre le haut du dossier pour éviter de basculer sur le fauteuil roulant et d'endommager le dossier.

### **Notes :**

1. Déplacez votre fauteuil roulant aussi près que possible de la position cible.
2. Si vous déplacez votre fauteuil roulant au-delà de la position cible, veuillez reculer pour vous en approcher.
3. Après avoir atteint la position cible, veuillez éteindre le fauteuil roulant et tenez fermement la main courante. Vous devez faire basculer le fauteuil roulant contre le risque de chute.



## ATTENTION

### **S'habiller sur le fauteuil roulant**

Remarque: lorsque vous vous habillez dans le fauteuil roulant, assurez-vous que l'alimentation est coupée au cas où le fauteuil roulant serait déplacé en raison d'un contact accidentel avec le panneau de commande et vous faisant tomber.

### **Franchissement d'obstacles en toute sécurité**

Le franchissement d'obstacles tels que les seuils de portes, les ascenseurs, les pentes, les nids-de-poule, et les routes accidentées peut présenter des risques si certaines précautions ne sont pas respectées. Pour garantir une utilisation en toute sécurité et éviter les dommages au fauteuil ou les blessures, veuillez suivre attentivement ces recommandations :

#### **1. Approche d'un obstacle**

Ralentissez à l'approche de tout obstacle, même si la différence de hauteur semble minime. Cela vous permet de mieux contrôler votre mouvement et d'éviter des arrêts brusques qui pourraient entraîner un basculement. Assurez-vous de toujours appréhender le franchissement de face et non de biais.

#### **2. Position du corps**

Adossez-vous contre le dossier du fauteuil pour répartir le poids de manière équilibrée et éviter d'alourdir l'avant du fauteuil.

#### **3. Roulettes anti-bascule**

Vérifiez toujours que les roulettes anti-bascule sont correctement installées avant de franchir un obstacle. Ces roulettes sont essentielles pour prévenir un basculement vers l'arrière et assurer votre sécurité.

#### **4. Manœuvres en marche arrière**

Lorsque vous utilisez votre fauteuil en marche arrière, il est conseillé de rester attentif pour assurer une manœuvre fluide et en toute sécurité. Prenez le temps d'avancer doucement, surtout si vous approchez d'un obstacle. En vérifiant régulièrement que le chemin est bien dégagé, vous gardez le contrôle en toute sérénité.

Ces petites précautions vous permettront de franchir les obstacles sans difficulté et de profiter pleinement des capacités de votre SmartChair EVO dans toutes les situations.

Si possible, installez une rampe pour faciliter le passage sur les seuils de porte ou autres obstacles similaires. En cas de doute, faites appel à une aide pour franchir un obstacle, surtout si celui-ci est plus élevé ou plus difficile à passer.

## Conduire sur les pentes inclinées

Lorsque vous conduisez sur une pente, l'équilibre du fauteuil roulant change.

Les pentes comprennent des coteaux ou des rampes. Si vous ne vous sentez pas à l'aise de conduire sur une pente, demandez de l'aide pour vous éviter de vous blesser.

Soyez extrêmement avertis des problèmes suivants :

1. Il est déconseillé de rouler sur des pentes supérieures à 10 °. Il est interdit de rouler sur des pentes de plus de 12 °.
2. Il est interdit de conduire sur une pente mouillée et glissante (par exemple, neige, glace, eau, huile).
3. Il est interdit de conduire dans des zones avec des pentes montantes et descendantes continues.
4. Il est interdit de rouler en pente s'il y a des fosses au bas de la pente.

## Limite de charge



## ATTENTION

1. La charge maximale du fauteuil roulant est de 150 kg (330 lb), ne dépassez pas la charge maximale lorsque vous utilisez le fauteuil roulant.
2. Les utilisateurs ne doivent en aucun cas faire de musculation lorsqu'ils utilisent le fauteuil roulant.
3. Une surcharge du fauteuil roulant peut endommager le cadre, les pièces fixées et le dispositif de pliage. Cela peut causer de graves dommages aux utilisateurs ou à d'autres personnes, et également endommager le fauteuil roulant.
4. La surcharge causée des dommages annulera la garantie du fauteuil roulant.

## Monter / descendre des escalators

Les problèmes suivants doivent être notés lors de la montée / descente des escalators:

\*\*Il est interdit de déplacer ou d'utiliser le fauteuil roulant dans les escaliers et les escalators. Des blessures corporelles graves peuvent être causées. Les fauteuils roulants peuvent être utilisés dans les ascenseurs. Veuillez déplacer le fauteuil roulant lorsque la porte de l'ascenseur est ouverte et assurez-vous que la porte reste ouverte lorsque vous passez la porte.

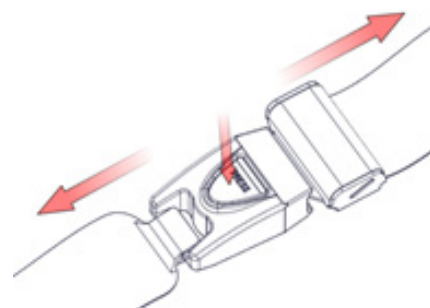
## Positionnement de la ceinture de sécurité



### ATTENTION

La ceinture de sécurité peut être utilisée pour empêcher les utilisateurs de tomber du fauteuil roulant. Elle ne peut pas protéger les utilisateurs en cas d'accident. La ceinture de sécurité peut être ajustée en fonction du confort de l'utilisateur.

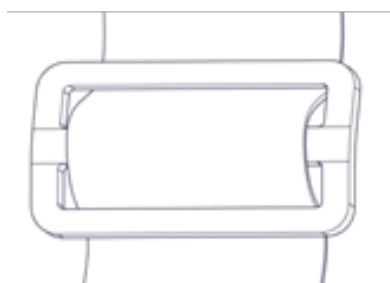
D1



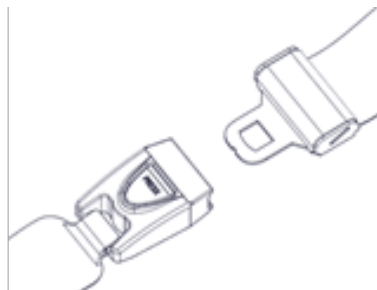
### L'utilisation de la ceinture de sécurité :

1. Vous devez attacher la ceinture de sécurité pour assurer votre sécurité personnelle.
2. Ouvrez la boucle de sécurité (Fig. D2) en appuyant sur le bouton de déverrouillage (Fig. D1)
3. Après vous être assis, bouclez la ceinture de sécurité jusqu'à ce que vous entendiez un clic.
4. Vous pouvez régler la longueur de la ceinture de sécurité via la boucle de réglage (Fig. D3).

Assurez-vous que la ceinture de sécurité est correctement ajustée pour ne pas vous mettre mal à l'aise.



D2



D3



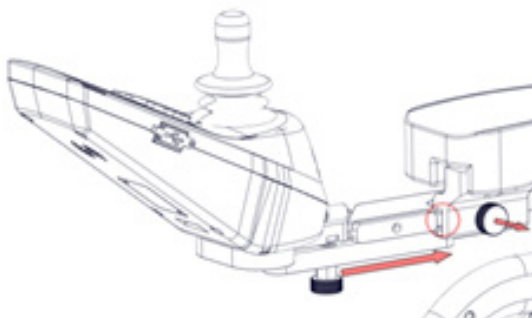
### AVERTISSEMENT

Assurez-vous toujours que la ceinture de sécurité est correctement installée sur le fauteuil roulant et correctement ajustée pour ne pas vous mettre mal à l'aise.

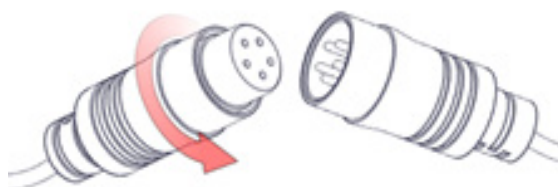
Vérifiez toujours la ceinture de sécurité pour tout élément desserré ou si elle est endommagée. Si un problème est détecté, veuillez demander un entretien ou une réparation via le service après-vente.

## Montage du joystick

1. Comme indiqué sur la Fig. E1, alignez le joystick avec la fente pour carte, retirez la goupille à ressort et insérez-la dans le trou pour la fixer. (ce mécanisme est facile à démonter)
2. Comme indiqué sur la Fig. E2, branchez le câble du joystick et le câble prolongé ensemble et fixez-les de manière rotative avec la bague de verrouillage.



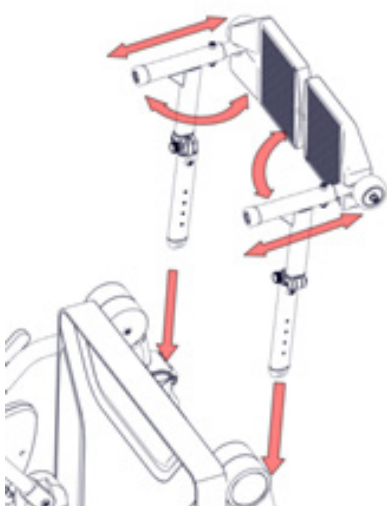
E1



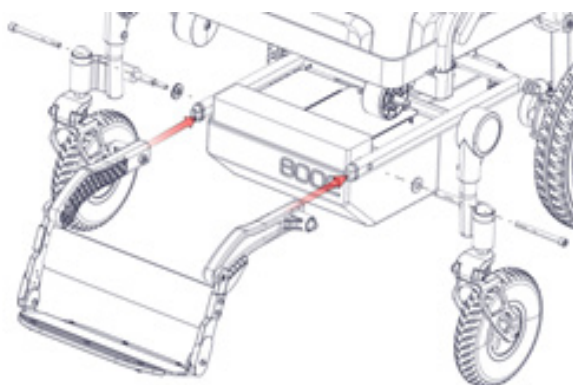
E2

## Montage du repose-pieds

1. Retirez la goupille à ressort, insérez la pédale et ajustez-la à une longueur appropriée pour que la goupille à ressort soit insérée dans son trou pour la fixer. Les repose-pieds supérieur et inférieur peuvent être réglés à une hauteur confortable à l'aide de vis, puis les palettes des deux côtés peuvent être tournées vers l'extérieur. (Fig. E3)
2. La double palette peut être transformée en une seule palette. (Comme indiqué ci-dessous)



E3



# Guide d'opération

## Joystick

Le joystick comprend les éléments suivants :



### 1. Bouton de mise sous tension

Appuyez sur ce bouton pour allumer le SmartChair, Apuyez à nouveau pour éteindre le SmartChair.

**2. Bouton Menu:** Ouvrir le menu ou confirmer lors de l'édition du menu.

### 3. Bouton Vitesse / Bouton Bas du Menu

Diminuez la vitesse du fauteuil roulant

### 4. Bouton SOS / Bouton Retour

Une pression longue sur ce bouton peut déclencher l'urgence SOS et déclencher une alarme continue, Appuyer longuement dessus annulera la situation émergente.

Appuyez sur ce bouton pour quitter l'édition du menu.

### 5. Bouton Vitesse / Bouton Haut du Menu

Augmente la vitesse du fauteuil roulant.  
Vitesse Max.: 6 km/hr (3.75 m/hr).

### 6. Bouton klaxon.

Signalez votre présence aux gens autour de vous.

### 7. Joystick de contrôle

Contrôlez la direction et la vitesse du fauteuil. Poussez le joystick dans la direction souhaitée.

(Reportez-vous instructions sur le joystick de commande).



### 8. Indicateur de code d'erreur

Indique le code d'erreur lorsque le circuit est cassé (veuillez contacter le distributeur lorsque le code d'erreur l'indique)

### 9. Indicateur de vitesse

Il y a 5 lumières LED en tout. Avec 1 lumière LED allumée, le fauteuil roulant est à sa vitesse la plus basse, 5 lumières LED allumées, le fauteuil roulant est à sa vitesse maximale.

### 10. Pourcentage de batterie restante / Indicateur des codes d'erreur

Indique avec précision le pourcentage de batterie restante.

### 11. Indicateur d'autonomie de la batterie

Indique la batterie restante.

### 12. Indicateur de vitesse en forme d'anneau

Indiquez la vitesse de conduite du fauteuil roulant.

### 13. Interface USB

Réécrivez le programme et modifiez les paramètres de mouvement en vous connectant au PC ou aux applications liées au Bluetooth mobile.

# Guide d'opération

## Bouton marche / arrêt :

1. Appuyez sur ce bouton pour allumer le fauteuil roulant.
2. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour éteindre le fauteuil roulant.

## Menu Réglage

Appuyez longuement sur le bouton «Confirmer» dans l'interface principale pour accéder à l'interface «Réglage». Cette interface fournit des paramètres pour la langue, le son, l'arrêt automatique, le mode sport et le rétroéclairage. Vous pouvez sélectionner les options de réglage correspondantes en appuyant sur les boutons de vitesse ou le mouvement avant et arrière du joystick. Le mouvement gauche et droit du joystick peut effectuer des réglages spécifiques pour les options sélectionnées. Ensuite, appuyez sur le bouton «Confirmer» pour que les paramètres prennent effet lorsque la configuration est terminée.

1. Langue: changez la langue entre le l'anglais et le français (Fig. E4 et Fig. E5).

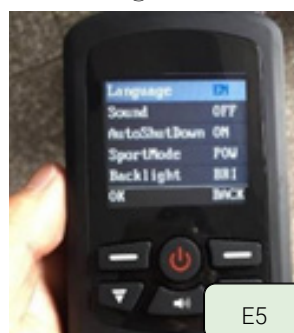
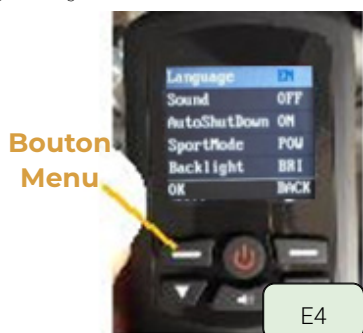
2. Son: activer / désactiver le son.

Il existe trois options pour les paramètres sonores: activer, activer à moitié et désactiver. Allumer: active toutes les tonalités d'avertissement; Allumer à moitié: éteint le son de fonctionnement du bouton et le son de fonctionnement du joystick; Désactiver: désactive tous les sons sauf le klaxon et le son SOS.

3. Arrêt automatique: l'appareil s'éteint automatiquement lorsqu'il n'y a aucune opération pendant une longue période. Lorsque la fonction d'arrêt automatique est activée, si l'appareil n'a pas été utilisé pendant 10 minutes, le joystick vous indiquera qu'il s'éteindra automatiquement. S'il n'y a pas d'opération 10 secondes plus tard, le joystick s'éteint automatiquement.

Mode Sport : Ajustez la courbe de contrôle des mouvements du fauteuil roulant. Il existe trois modes: soft, normal et puissant.

4. Rétroéclairage : Ajustez la luminosité du rétroéclairage LCD.

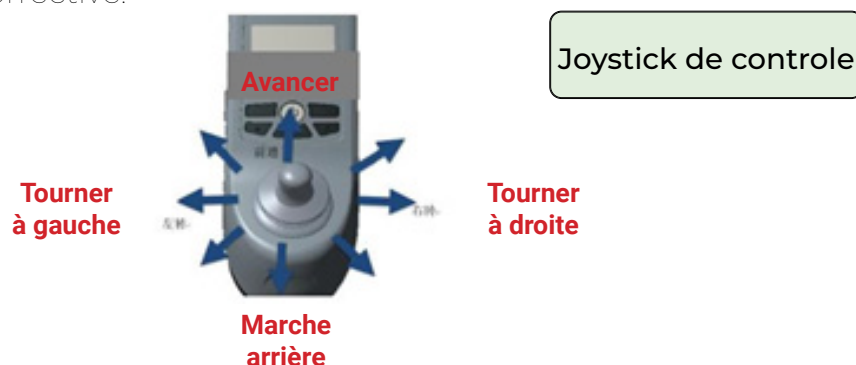


## Menu Réglage



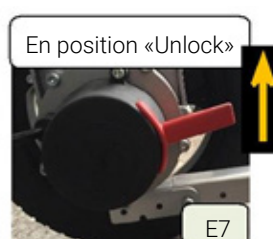
## ATTENTION

1. Lors de la première utilisation du fauteuil roulant, il est recommandé de déplacer le fauteuil roulant à faible vitesse doucement et en poussant progressivement le joystick de commande vers l'avant. La pratique vous aidera à vous familiariser avec le contrôle de la vitesse et le démarrage et l'arrêt du fauteuil roulant
2. Réglez correctement le panneau de commande.
3. Ne faites pas de virages serrés à grande vitesse.
4. Le non-respect des avertissements peut entraîner une inclinaison et des blessures graves et des dommages matériels.
5. Le joystick de commande sur le panneau de commande contrôle la vitesse et la direction en douceur et offre 360 degrés de maniabilité omniprésente, confortable et sans effort. Un ressort est équipé à l'intérieur du joystick qui revient automatiquement à sa position médiane d'origine.
6. Poussez le joystick vers la direction cible. Le joystick peut contrôler la conduite proportionnellement, plus la poussée est forte, plus elle va vite. La vitesse de déplacement maximale est de 6 km / h.
7. Relâchez lentement et progressivement la manette de commande pour que le fauteuil roulant ralentisse en toute sécurité. Le fauteuil roulant ralentira automatiquement et minimisera la direction corrective.



### Valve de déverrouillage électromagnétique

La valve de déverrouillage électromagnétique a deux modes. Veuillez vous assurer qu'il est en position «Lock» (Fig. E6) avant de l'utiliser. Sinon, cela entraînera des risques de sécurité



## Valve de déverrouillage électromagnétique / bouton de mode manuel

1. Comme le montre la figure E6, la soupape de déverrouillage électromagnétique est dans la position de verrouillage avec un état impeccable. Lorsque le fauteuil roulant est hors tension, la valve de déverrouillage électromagnétique fonctionne et le fauteuil roulant freine en urgence, ce qui évite le risque que le fauteuil roulant glisse hors de la pente sans être contrôlé.

2. Comme le montre la figure E7, lorsque le moteur du fauteuil roulant est hors tension, la soupape de déverrouillage électromagnétique peut être poussée vers le haut jusqu'à la position de déverrouillage, ce qui permet au fauteuil roulant d'être déplacé manuellement. (Veuillez pousser vers le bas la vanne de déverrouillage électromagnétique en position de verrouillage après avoir déplacé manuellement.)



### Bouton de mode manuel

Le bouton de mode manuel a deux modes. Avant d'utiliser le fauteuil roulant électrique, veuillez vous assurer que le bouton de mode manuel est éteint (Fig. E8), sinon, le fauteuil roulant ne fonctionnera pas correctement ou causera même un danger.

1. Comme le montre la figure 8, le bouton de mode manuel est désactivé avant votre première utilisation. En utilisant le joystick, le moteur peut être contrôlé pour déplacer le fauteuil roulant. Dans ce cas, le fauteuil roulant ne peut pas être poussé manuellement par les soignants.

Lorsqu'il est arrêté sur la rampe, le fauteuil roulant ne glisse pas. **(Pour assurer la sécurité des utilisateurs, le mode manuel doit être désactivé sans que les soignants ne poussent le fauteuil roulant).**

2. Comme le montre la Fig. E9, le bouton du mode manuel peut être tourné d'environ 90 degrés vers la position «ON», lorsque le fauteuil roulant est hors tension ou doit être poussé manuellement par les soignants. Comme le montrent les figures E10 et E11, le bouton de mode manuel est activé. (La figure montre le côté droit du moteur, le côté gauche est opposé) Dans ce cas, le fauteuil roulant peut être poussé sans utiliser le joystick.

**(Les utilisateurs doivent désactiver le bouton de mode manuel sans que les soignants ne poussent le fauteuil roulant, en cas de dérapage de la pente car le joystick est inefficace).**



### ATTENTION

1. Le bouton de mode manuel doit être désactivé sans que les soignants ne poussent le fauteuil roulant.
2. Les utilisateurs doivent boucler la ceinture de sécurité lorsque le bouton de mode manuel est activé. Les soignants ne doivent pas laisser l'utilisateur seul. La vitesse de poussée ne doit pas être rapide.
3. Le fauteuil roulant doit être moins poussé sur les pentes. La vitesse de poussée doit être lente.
4. Lorsque vous avez terminé de pousser le fauteuil roulant, le bouton de mode manuel doit être désactivé dans la direction de déplacement opposée de la figure E7 à temps.

## Batterie



Gardez les outils et autres objets métalliques éloignés des deux extrémités de la batterie. En cas de contact, un court-circuit ou un choc électrique peut se produire et causer des blessures.



Évitez les matériaux inflammables. Évitez l'exposition à des sources de chaleur telles que des flammes nues ou des étincelles.



Une substance corrosive est contenue dans la batterie. Ne démontez pas la batterie.



Ne pas court-circuiter la batterie ou mettre la batterie au feu pour éviter un accident d'explosion.



### ATTENTION

1. N'essayez pas de connecter la borne de la batterie directement à l'aide de pinces ou de câbles métalliques pour charger la batterie.

2. N'utilisez pas le fauteuil roulant lorsque la batterie est en cours de charge.

3. N'utilisez pas d'alimentation non-standard (par exemple, générateur ou onduleur).

4. Évitez que le cordon d'alimentation ne soit piétiné, écrasé ou plié gravement, en particulier au niveau du port. Empêchez le cordon d'alimentation d'être tiré et noué.

5. Tenez les enfants et les animaux éloignés du cordon d'alimentation et ne laissez pas les animaux mordre et mâcher la ligne source. Lorsque vous tirez sur le cordon d'alimentation, tenez la prise et retirez-la.

6. En cas de problème avec le disjoncteur, retirez immédiatement le chargeur et contactez votre contributeur ou des techniciens professionnels.

7. Le dispositif anti-entraînement à verrouillage électronique sera activé pour empêcher le fauteuil de fonctionner lorsque la batterie est chargée.

8. La garantie de la batterie et les performances indiquées dans le guide ne conviennent que pour la batterie Li-ion.

9. Ne fumez ou n'enflammez rien autour de la batterie.

10. La température de fonctionnement de la batterie varie de -5°C à 40°C.



### ATTENTION

1. Vérifiez toujours si la batterie est complètement chargée avant utilisation. Le temps de charge normal est d'environ 5 heures. Mais si l'alimentation est complètement épuisée, la charge complète peut prendre 7 à 8 heures jusqu'à ce que le voyant rouge du chargeur devienne vert.

**Tension de charge maximale 29,4 V**

**Tension de coupure 19,6 V**

2. Vous devez charger le fauteuil roulant après utilisation jusqu'à ce que le voyant du chargeur devienne vert. Lorsque vous n'utilisez pas le fauteuil pendant une longue durée, chargez la batterie complètement tous les 2 mois. Si la batterie est laissée déchargée pendant une longue période, cela endommagera la batterie de manière permanente.

3. N'utilisez pas les batteries avec des spécifications, une tension et une capacité incorrectes qui pourraient endommager votre fauteuil roulant et affecter les performances.



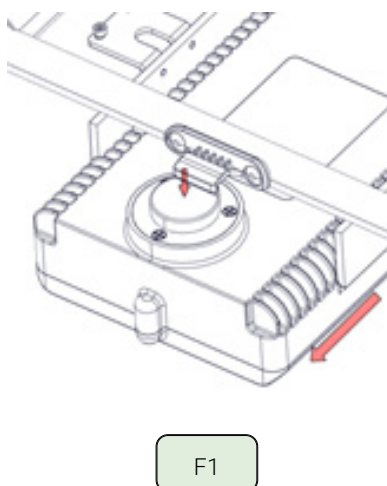
Assurez-vous que le fauteuil roulant est hors tension avant de monter ou de retirer la batterie.

### Retirer la batterie:

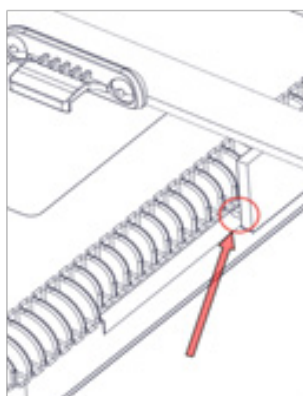
Appuyez sur le bouton (Fig. F1) et retirez-le.

### Montage de la batterie:

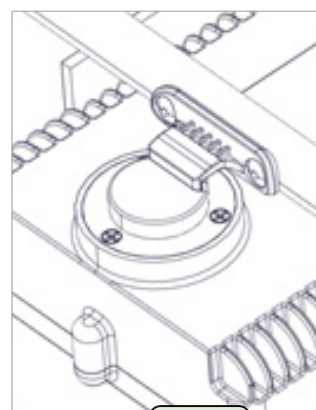
Alignez la batterie avec le rail de guidage (Fig. F2) et poussez vers l'intérieur jusqu'à ce que le crochet soit bouclé (Fig.3)



F1



F2



F3

## Chargement de la batterie

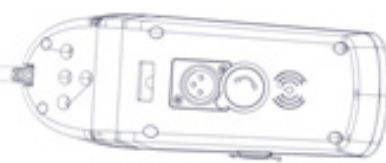
1. La batterie peut être chargée avec une alimentation AC normale (AC 110-220 V, 50-60Hz). Le port de charge est situé sous la partie avant du panneau de commande.

2. Avant de charger, assurez-vous que le fauteuil roulant est hors tension.

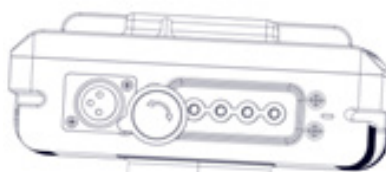
3. Branchez le chargeur dans le port de charge sous la partie avant du panneau de commande (Fig. F4), ou débranchez la batterie et branchez le chargeur dans le port de charge de la batterie (Fig. F5).

4. Branchez une autre extrémité du chargeur dans la prise de courant. Quand le voyant rouge est allumé, il se recharge.

**N'utilisez pas le fauteuil lorsque la batterie est en cours de charge.**



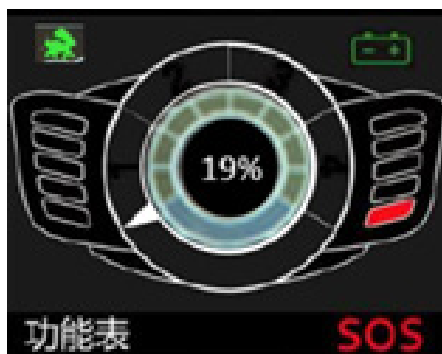
F4



F5

## Protecteur de décharge excessive

La batterie au lithium sera endommagée de façon permanente si la capacité de la batterie est complètement déchargée. Par conséquent, le fauteuil est équipé d'un protecteur de décharge excessive. Lorsque la batterie est épuisée, le protecteur coupe automatiquement le circuit et le contrôleur cesse de fonctionner. Les utilisateurs doivent donc noter que lorsque le voyant LED rouge de niveau le plus bas sur l'indicateur de niveau de batterie clignote, cela signifie que la batterie doit être chargée. Sinon, la batterie ne peut pas être activée par le chargeur, ce qui peut entraîner des dommages permanents de la batterie.



Lorsque la puissance est inférieure à 20%, le voyant rouge de l'indicateur de niveau de batterie clignote, ce qui rappelle aux utilisateurs que la batterie doit être chargée immédiatement. Le contrôleur limite automatiquement à la Vitesse 1 lorsque la puissance est inférieure à 10% et le fauteuil roulant s'arrête automatiquement lorsque la puissance est de 0%.

### Protecteur de surintensité

#### Nettoyage de la prise de batterie

1. Vérifiez la batterie et les pôles positif et négatif pour toute corrosion. Le cas échéant, nettoyez le port de charge avec des outils de nettoyage de batterie, tels qu'une brosse en acier et du papier de verre moyen.
2. Nettoyez soigneusement tous les objets métalliques.
3. Vérifiez si la batterie et la batterie en plastique sont assemblées correctement.

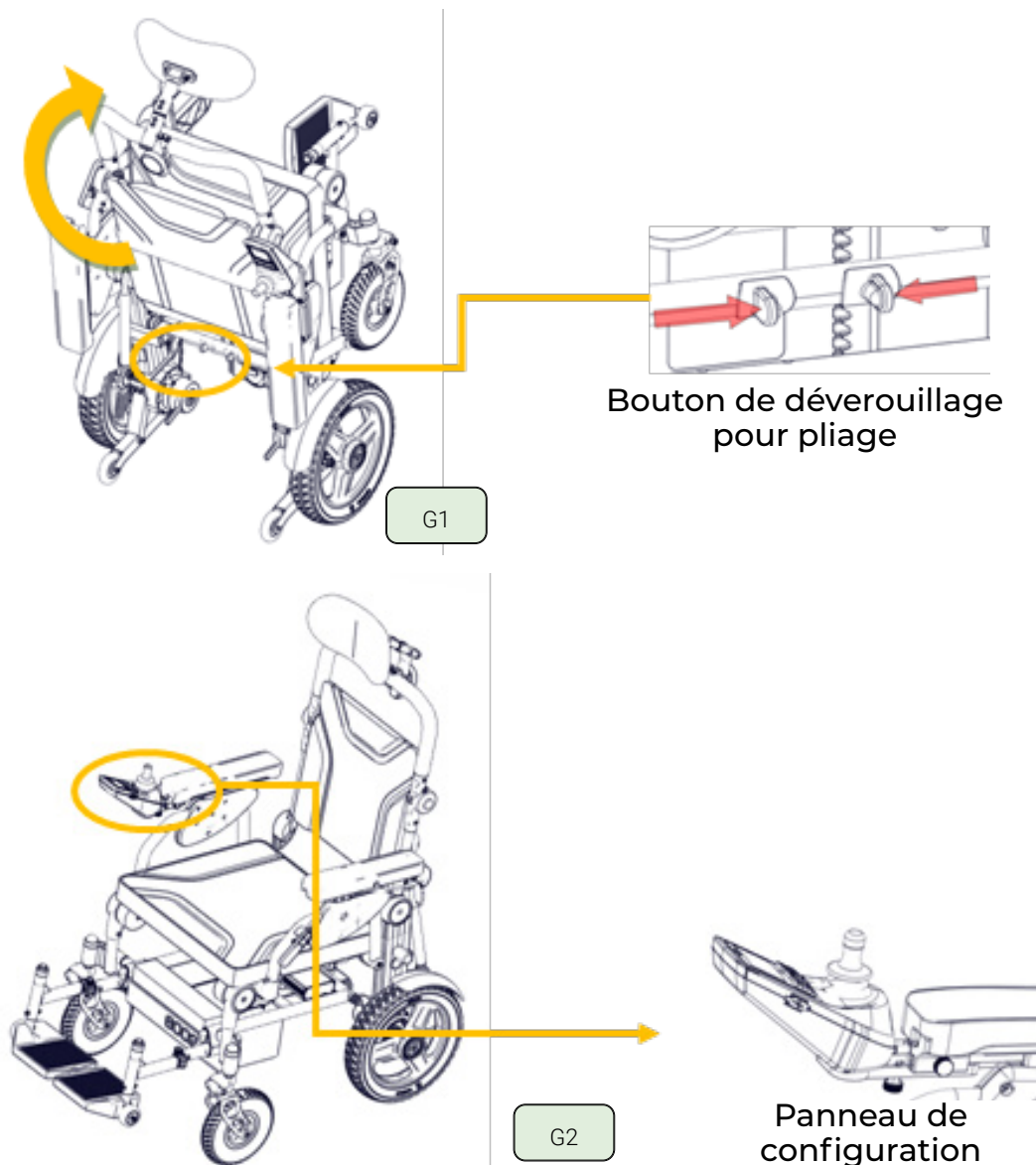
**\*Remarque :** Ne laissez pas la substance à l'intérieur de la batterie entrer en contact avec votre peau, vos vêtements ou d'autres objets. La substance acide est extrêmement dangereuse et peut provoquer de graves brûlures. En cas de contact, rincez immédiatement votre peau à l'eau froide. Si la condition est grave ou si la substance entre en contact avec vos yeux, veuillez consulter immédiatement un médecin.

### Étapes de dépliage

Si le fauteuil roulant doit être déplié pour être utilisé après le premier déballage ou le premier magasin pliable, veuillez suivre ces étapes

1. Comme indiqué sur la figure G1, montez correctement le repose-pieds (reportez-vous à l'installation du repose-pieds). Ensuite, tirez le dossier supérieur en appuyant sur le bouton de réglage. En même temps, penchez-vous vers l'avant du fauteuil roulant pour le faire se déplier lentement. Après cela, poussez le coussin du siège vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez un «clac» pour ouvrir complètement le fauteuil roulant.

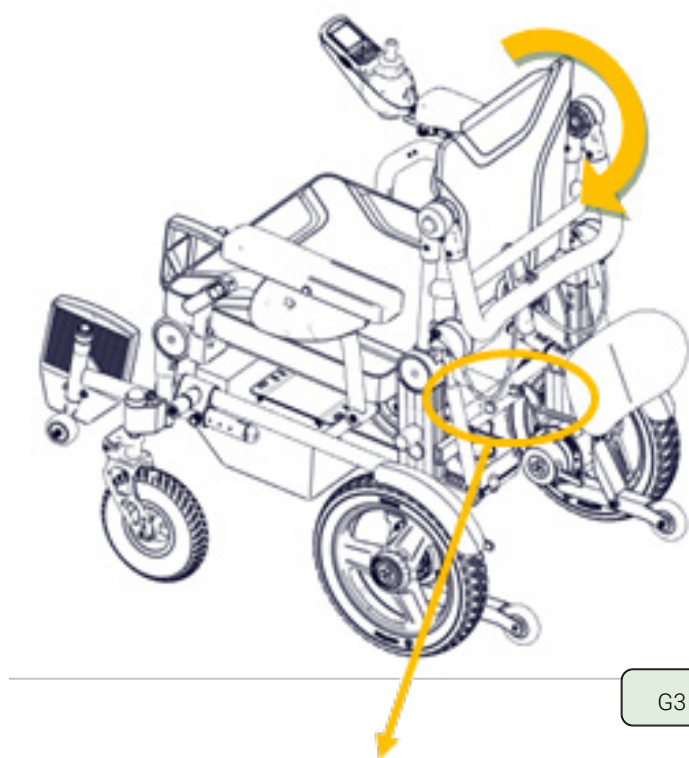
2. Le panneau de commande doit être monté lors du premier déballage du fauteuil roulant. Vous pouvez vous référer aux instructions de montage du panneau de commande. (ou reportez-vous à la vidéo).



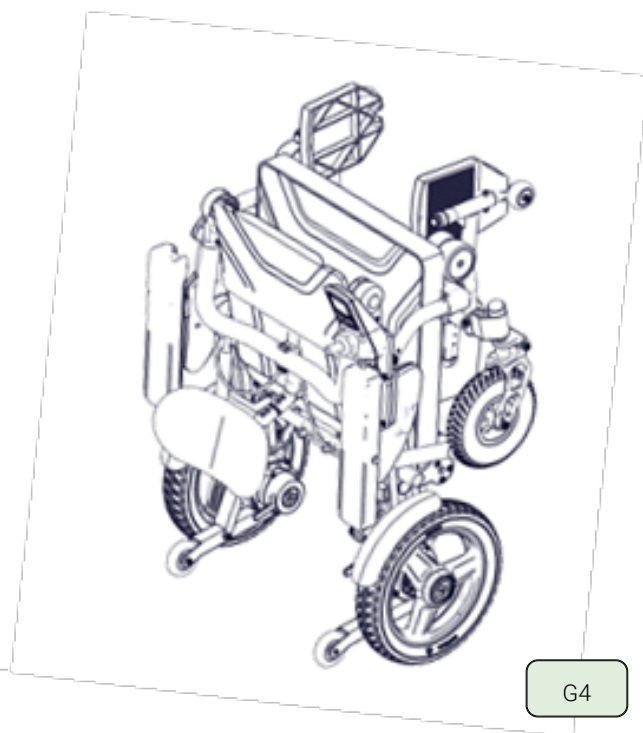
## Étapes de pliage

Pour ranger et transporter le fauteuil roulant, veuillez suivre ces étapes pour le plier après utilisation :

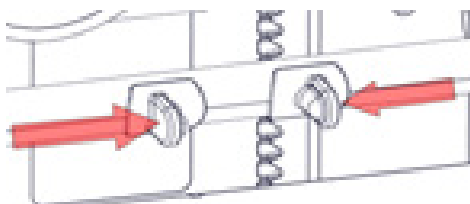
1. Comme le montre la Fig. G3, réglez le dossier supérieur au niveau le plus bas en pinçant le bouton de réglage du dossier. Pincez le bouton manuel rabattable, puis poussez légèrement le dossier vers l'avant.
2. Comme le montre la Fig. G4, tirez le cadre avant et ramenez le repose-pied vers l'avant, ce qui plie le fauteuil roulant. Ensuite, le fauteuil roulant peut se tenir fermement à travers la roue arrière et la roue anti-basculement. (Si le fauteuil roulant ne peut pas être complètement plié, veuillez régler la roue avant à l'angle approprié. Vous pouvez également vous référer aux vidéos.)



G3



G4



Bouton de déverrouillage  
pour pliage

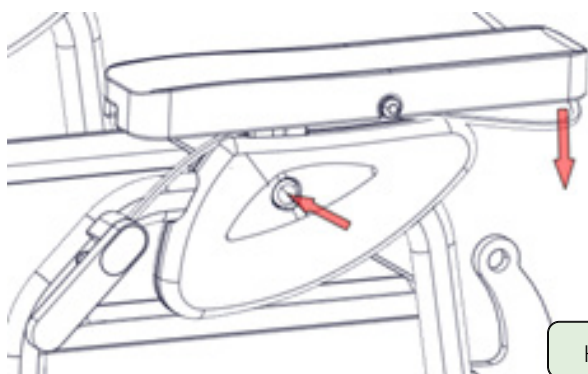
## Réglage de l'accoudoir / Réglage du dossier

### Réglage de l'accoudoir

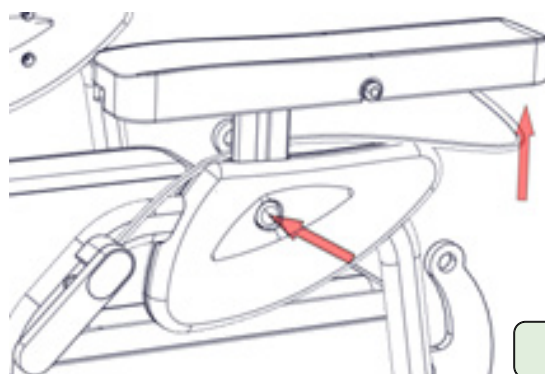
La hauteur et la position de l'accoudoir peuvent être réglées comme suit :

1. Réglage vers le haut et vers le bas: Comme indiqué sur les Fig. H1 et Fig. H2, appuyer sur le bouton de réglage permet de déplacer l'accoudoir vers le haut et vers le bas. Une fois que vous relâchez le bouton, la position sera verrouillée.

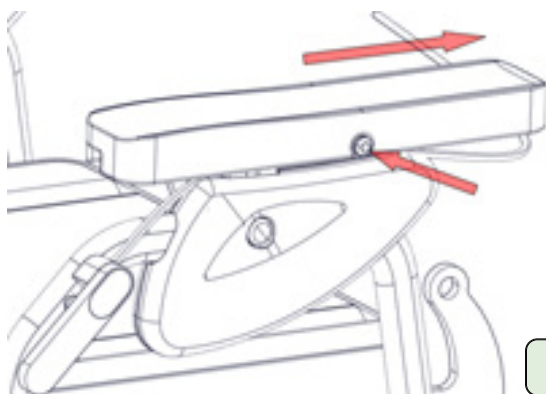
2. Réglage avant et arrière: Comme illustré sur les Fig. H3 et Fig. H4, appuyer sur le bouton de réglage permet de déplacer l'accoudoir d'avant en arrière. Une fois que vous relâchez le bouton, la position sera verrouillée.



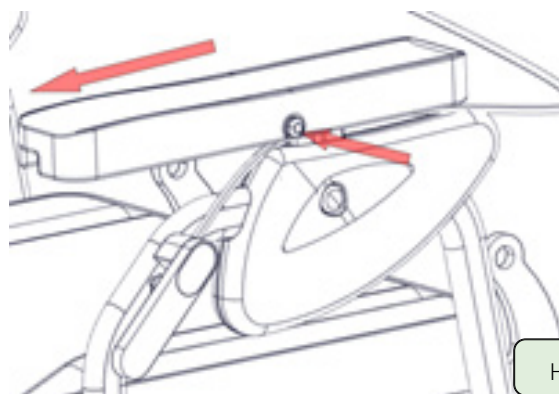
H1



H2



H3



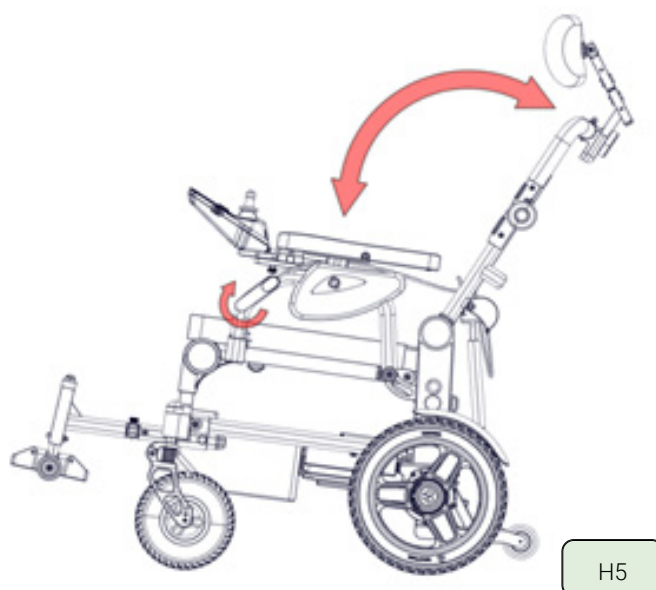
H4

### Réglage du dossier

Le dossier peut être ajusté par le bouton de réglage comme suit :

1. Comme illustré à la Fig. H5, appuyez sur le bouton de réglage du dossier et appuyez doucement sur le dossier. Lorsqu'il atteint la bonne position, relâchez le bouton et le dossier sera verrouillé.

2. Saisissez l'accoudoir et redressez le dossier. Ensuite, soulevez le bouton de la poignée de réglage, le dossier sera réinitialisé. Ou vous pouvez relâcher le bouton de réglage à n'importe quelle position et une fois que vous relâchez le bouton, la position sera verrouillée. **(Attention: le dossier peut être ajusté lorsque le bouton de la poignée est soulevé.)**



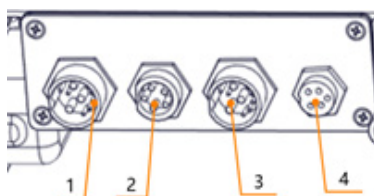
### Remarques:

1. Il est interdit d'entraîner le moteur lorsque le dossier est réglé en position basse pour empêcher le fauteuil roulant de basculer.
2. Il est interdit d'entraîner le moteur lorsque le dossier est réglé en position basse pour empêcher le fauteuil roulant de basculer.
3. Lorsque le dossier ne peut pas être réglé en pinçant le bouton de réglage, veuillez contacter le distributeur pour régler le serrage du verrou de traction.

### **Contrôleur**

Il existe quatre interfaces externes pour les contrôleurs en tout, qui sont décrites en détail comme suit :

1. L'interface 1 est pour l'interface moteur du côté droit. Lorsque le moteur droit ne parvient pas à conduire, veuillez vérifier si l'interface du côté droit est serrée.
2. L'interface 2 est pour l'interface d'alimentation. Si le circuit est anormalement éteint, veuillez vérifier si l'interface est en mauvais contact et serrer la bague de fixation.
3. L'interface 3 est pour l'interface moteur du côté gauche. Lorsque le moteur gauche ne fonctionne pas, veuillez vérifier si l'interface gauche est serrée.
4. L'interface 4 est pour l'interface joystick. Lorsque le courant ne parvient pas à entrer, veuillez vérifier si l'interface est en mauvais contact et serrer la bague de fixation.

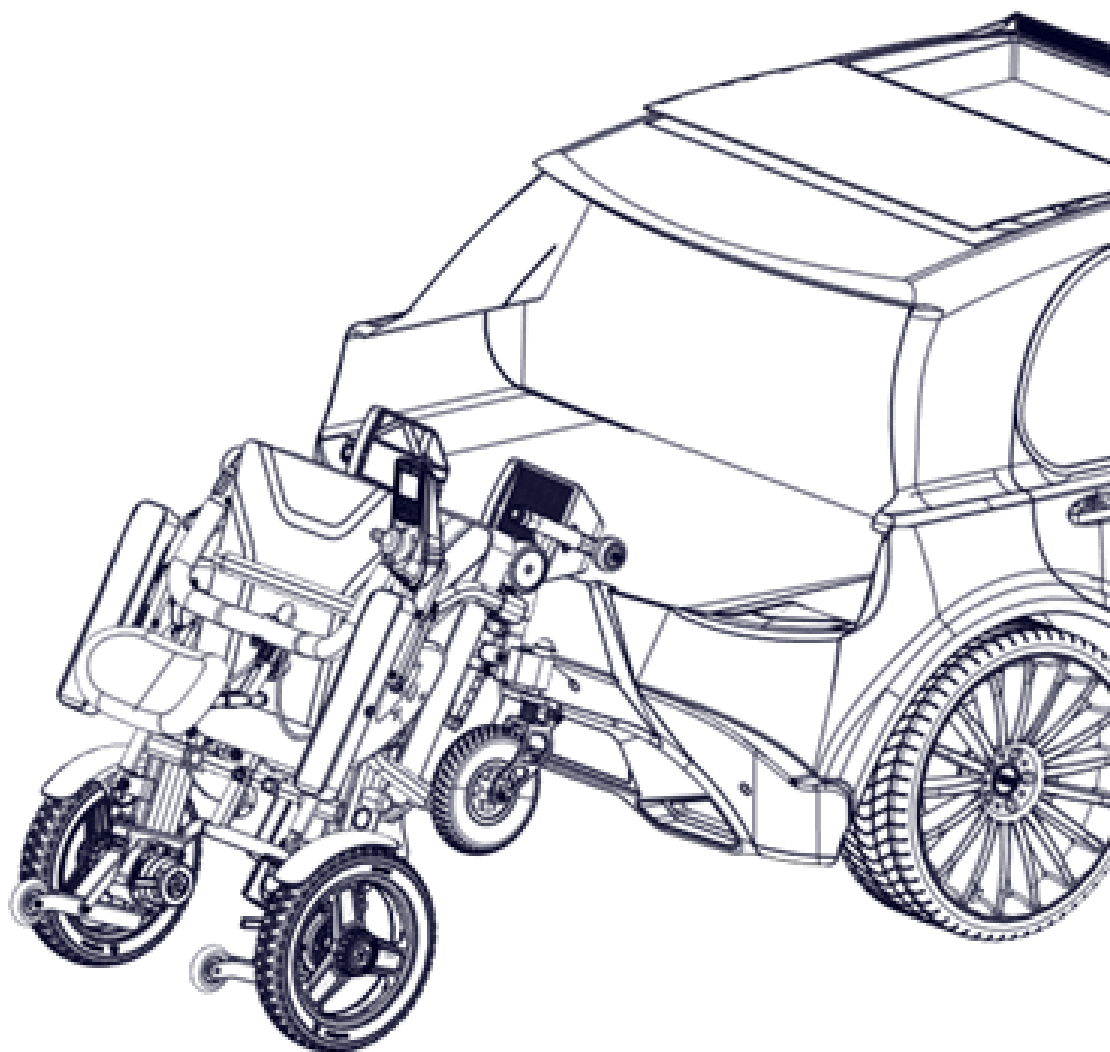


## Utilisation des aides à l'embarquement

### Utilisation des aides à l'embarquement

Le fauteuil roulant est équipé des dispositifs d'embarquement suivants:

1. Placez la roue coulissante sur le bord du coffre.
2. Saisissez la partie noire du corps du vérin de l'ensemble du ressort à gaz de queue avec les deux mains et soulevez tout le fauteuil roulant.
3. Poussez tout le fauteuil roulant dans le coffre.

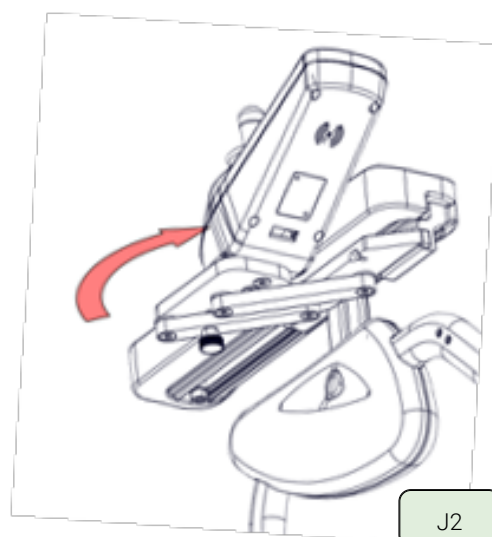
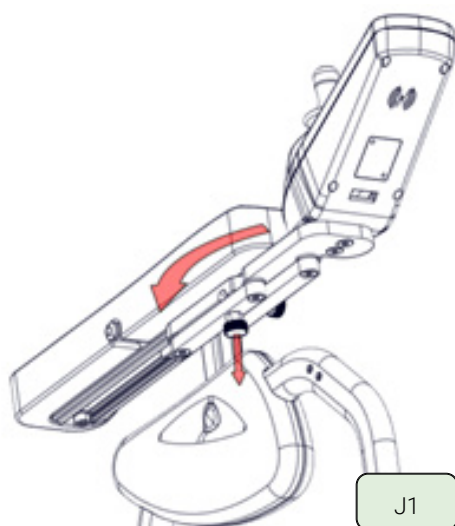


## Utilisation du pantographe

### Méthode de déverrouillage du pantographe:

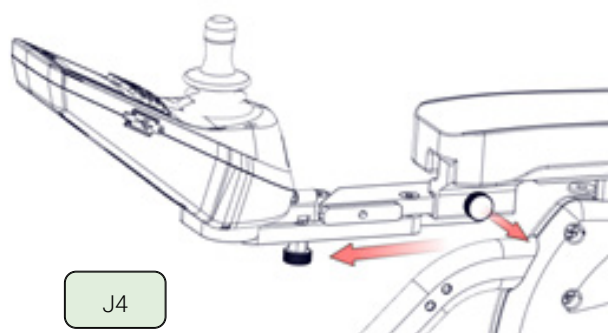
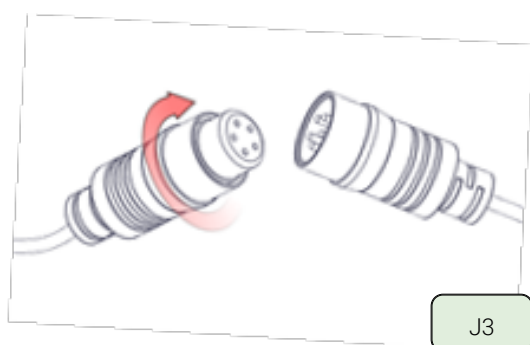
La méthode de déverrouillage est la suivante:

1. Il peut être déverrouillé par une goupille à ressort et le déplacer vers l'extérieur, (Fig. J1).
2. Lorsque vous revenez à sa position d'origine, tournez le contrôleur directement vers l'intérieur et verrouillez-le complètement si vous entendez un «clic». (Fig. J2)



La méthode de libération rapide du pantographe est la suivante:

1. Desserrez la connexion du joystick et du câble d'extension pour les séparer. (Fig. J3)
2. Retirez la goupille à ressort, sortez le joystick de la fente et la bielle est libérée. (Fig. J4)



# Dépannage

| N° | Cause                              |                                                                                                                         | Solution                                                                                                                                                                                                  |
|----|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Problème de puissance              | 1. Mauvaise connexion entre le boîtier de commande et son connecteur.                                                   | Rebranchez la prise 5 broches reliée au boîtier de commande se trouvant dans la partie dossier du fauteuil                                                                                                |
|    |                                    | 2. Perte de puissance, ou fauteuil qui s'éteint automatiquement                                                         | Si l'alimentation est coupée automatiquement, les batteries doivent être rechargées dans les 2 heures et doivent être chargées pendant 6 à 7 heures.                                                      |
|    |                                    | 3. Défaut de la prise 4 broches connectée à la batterie.                                                                | Retirez la batterie et vérifiez le contact pour tout défaut et réinsérez la batterie.                                                                                                                     |
| 2  | Panne du panneau de commande       | 1. L'indicateur de batterie affiche une alarme rouge : batterie faible.                                                 | Chargez la batterie immédiatement.                                                                                                                                                                        |
|    |                                    | 2. Le panneau de commande ne s'affiche pas.                                                                             | Rebranchez les fiches des deux extrémités du câble du panneau de commande ou remplacez le panneau de commande.                                                                                            |
|    |                                    | 3. Échec de communication : le contrôleur diffuse le son de dysfonctionnement. Le fauteuil roulant ne peut pas avancer. | Éteignez le fauteuil roulant. Vérifiez ensuite si la connexion du contrôleur est lâche. Redémarrez après la reconnexion.                                                                                  |
|    |                                    | 4. Le fauteuil roulant est incapable d'avancer. Le moteur gauche / droit est cassé.                                     | Réinsérez et serrez le connecteur du moteur et vérifiez si le bouton de déverrouillage du moteur est verrouillé. Si le problème ne peut pas être résolu, veuillez contacter le distributeur pour réparer. |
|    |                                    | 5. Le frein électromagnétique est en position «Unlock» et le fauteuil roulant ne peut pas bouger.                       | Poussez le levier de frein électromagnétique en position «Lock».                                                                                                                                          |
| 3  | Panne du moteur                    | 1. Du bruit et des vibrations se produisent pendant le fonctionnement du moteur.                                        | Contactez le service client.                                                                                                                                                                              |
| 4  | Baisse de l'autonomie              | 1. Conduite dans un environnement à basse température en dessous de zéro centigrade.                                    | C'est normal car ce sont les caractéristiques des batteries au lithium.                                                                                                                                   |
|    |                                    | 2. Conduite sur les pentes ou les routes accidentées.                                                                   | C'est normal car conduire sur ces lieux peut accélérer la consommation de la batterie.                                                                                                                    |
|    |                                    | 3. L'utilisation de la batterie a dépassé sa durée de vie.                                                              | Contactez le service client pour remplacer la batterie.                                                                                                                                                   |
| 5  | Problème de charge                 | 1. Connexion incorrecte entre le panneau de commande et la fiche.                                                       | Rebranchez la fiche à 3 broches dans le connecteur de la batterie sur le côté du siège.                                                                                                                   |
|    |                                    | 2. Le contrôleur est endommagé.                                                                                         | Contactez le service client pour remplacer le contrôleur.                                                                                                                                                 |
|    |                                    | 3. La fiche du chargeur est endommagée.                                                                                 | Contactez le service client pour remplacer la fiche du chargeur.                                                                                                                                          |
|    |                                    | 4. La prise de charge est desserrée.                                                                                    | Revérifiez et reconnectez fermement.                                                                                                                                                                      |
| 6  | Impossible de rallumer le fauteuil | Après ne pas avoir utilisé pendant une période ou le protecteur de décharge excessive est activé.                       | Remettez sous tension après la charge. Si le problème ne peut pas être résolu, veuillez contacter le distributeur pour réparer.                                                                           |
| 7  | Impossible de plier                | Système de verrouillage                                                                                                 | Vérifiez s'il n'y a rien de coincé dans le système de verrouillage empêchant le pliage du fauteuil.                                                                                                       |
|    |                                    | Interférence de la roue avant                                                                                           | Vérifiez si la roue avant est coincée dans le cadre pendant le pliage.                                                                                                                                    |

# Dépannage



Panne du moteur du côté gauche: impossible de communiquer avec la traction gauche; Le moteur du côté gauche est cassé.

**Solutions:** Mettez le fauteuil roulant hors tension. Ensuite, redémarrez-le après avoir fixé la fiche du moteur. Si le problème ne peut pas être résolu, veuillez contacter le distributeur pour réparer.



la température interne du conducteur ou du contrôleur est trop élevée, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement et le fauteuil roulant peut ne pas fonctionner correctement.

**Solutions:** Éteignez le fauteuil roulant et attendez 10 minutes avant de redémarrer. Si le problème ne peut pas être résolu, veuillez contacter le distributeur pour le réparer.



Échec du bouton: le bouton est en état d'erreur.

**Solutions:** Contactez le distributeur pour réparer.



Panne du moteur du côté droit: impossible de communiquer avec la traction droite; Le moteur du côté droit est cassé.

**Solutions:** Mettez le fauteuil roulant hors tension. Ensuite, redémarrez-le après avoir fixé la fiche du moteur. Si le problème ne peut pas être résolu, veuillez contacter le distributeur pour réparer.



Échec de communication: le fauteuil roulant ne peut pas conduire. Le système de communication est cassé. L'icône centrale est le point d'exclamation.

**Solutions:** Mettez le fauteuil roulant hors tension. Vérifiez ensuite si la connexion du panneau de commande est lâche. Redémarrez après la fixation. Si le problème ne peut pas être résolu, veuillez contacter le distributeur pour réparer.



Panne du joystick: l'icône centrale affiche un dysfonctionnement du joystick.

**Solutions:** gardez le joystick en position médiane et redémarrez le fauteuil roulant. Si le problème ne peut pas être résolu, veuillez contacter le distributeur pour réparer.

## Garantie

| Éléments            |       |                                                                                                                                       |
|---------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Châssis             | 5 ans | Une utilisation incorrecte, endommagée ou modifiée par l'utilisateur annulera la garantie et les frais de réparation seront facturés. |
| Moteur              | 2 ans | Tout dégât provoqué par une surcharge (poids supporté par le fauteuil) ou un démontage par l'utilisateur annule la garantie.          |
| Batterie Lithium    | 2 ans | Le non-respect des consignes du manuel concernant la charge du fauteuil annule la garantie.                                           |
| Contrôleur          | 2 ans | Toute mauvaise utilisation, modification du fauteuil, ou casses provoquées par l'utilisateur annule la garantie.                      |
| Boîtier de commande | 2 ans | Toute mauvaise utilisation, modification du fauteuil, ou casses provoquées par l'utilisateur annule la garantie.                      |

### Exclusions de garantie :

1. Les éléments suivants ne sont pas couverts par la garantie :

- a) Coussin de dossier, coussin de siège, mousse de l'accoudoir et du dossier, ainsi que toutes les décorations du fauteuil, pneus et toutes pièces d'usure dans une utilisation normale.
- b) Toute modification du fauteuil sans accord préalable du fabricant annule la garantie du fauteuil.
- c) Les composants sont endommagés en raison d'une surcharge.

2. Si les numéros de série sur le fauteuil roulant ne sont pas d'origine ou sont modifiés, la garantie sera annulée.

Dans la mesure permise par la loi, cette instruction de garantie remplace toute autre garantie (comme les garanties écrites, orales, expressives ou implicites, y compris les garanties de qualité marchande ou d'applicabilité à des fins spéciales), pour tout conflit entre les mêmes, cette instruction de garantie prévaudra.

## Contenu du colis

### Contenu du colis

| Éléments            |   |   |
|---------------------|---|---|
| Châssis             | 1 | / |
| Moteur              | 2 | / |
| Batterie Lithium    | 1 | / |
| Contrôleur          | 1 | / |
| Boîtier de commande | 1 | / |

## Conseils et déclaration du fabricant

Les informations sur les câbles ci-dessous sont fournies pour référence CEM.

| Câble                      | Longuer max. du câble<br>Blindé/Non-blindé |            | Numéro | Classification du<br>câble            |
|----------------------------|--------------------------------------------|------------|--------|---------------------------------------|
| Ligne d'alimentation<br>CA | 1,8m                                       | Non-blindé | 1 Set  | Alimentation en<br>courant alternatif |

### Informations importantes concernant la compatibilité électromagnétique (CEM)

Ce fauteuil roulant électrique a besoin de précautions particulières concernant la CEM et mis en service conformément aux informations CEM fournies dans le manuel d'utilisation ; L'équipement est conforme à cette norme CEI 60601-1-2: 2014 pour l'immunité et les émissions. Néanmoins, des précautions particulières doivent être observées :

- Le fauteuil roulant électrique avec les PERFORMANCES ESSENTIELLES suivantes: Lorsque vous relâchez la poignée, il freine automatiquement et il peut se garer automatiquement en rampe.
  - AVERTISSEMENT: L'utilisation de ce fauteuil roulant électrique à côté ou empilé avec d'autres équipements doit être évitée car cela pourrait entraîner un mauvais fonctionnement. Si une telle utilisation est nécessaire, cet équipement et les autres équipements doivent être observés pour vérifier qu'ils fonctionnent normalement".
  - L'utilisation d'accessoires, de transducteurs et de câbles autres que ceux spécifiés ou fournis par le fabricant de cet équipement peut entraîner une augmentation des émissions électromagnétiques ou une diminution de l'immunité électromagnétique de cet équipement et entraîner un fonctionnement incorrect.
  - AVERTISSEMENT: l'équipement de communication RF portable (y compris les périphériques tels que les câbles d'antenne et les antennes externes) ne doit pas être utilisé à moins de 30 cm de toute partie du fauteuil roulant électrique, y compris les câbles spécifiés par le fabricant. Sinon, une dégradation des performances de cet équipement pourrait s'ensuivre"
  - AVERTISSEMENT: si le lieu d'utilisation est proche (par exemple, à moins de 1,5 km) des antennes de diffusion AM, FM ou TV, avant d'utiliser cet équipement, il convient de vérifier qu'il fonctionne normalement pour garantir que l'équipement reste sûr par rapport à perturbations électromagnétiques tout au long de la durée de vie prévue.
- DÉCLARATION: Pour les besoins de son fonctionnement, l'équipement a une fonction de communication sans fil, il comprend un émetteur et un récepteur RF, 2,4GHz, modulation par impulsions.

### Tableau 1 - Émissions

| Phénomène                                | Conformité         | Environnement électromagnétique   |
|------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Émissions RF                             | CISPR 11           | Environnement de soins à domicile |
| Distorsion harmonique                    | Groupe 1, Classe B | Environnement de soins à domicile |
| Fluctuations de tension et scintillement | CEI 61000-3-2      | Environnement de soins à domicile |

## Conseils et déclaration du fabricant

DÉCLARATION: L'équipement est un grand système installé de façon permanente. Selon le chapitre 8.6 de la CEI 60601-1-2:2014, l'essai n'a été effectué qu'à certaines fréquences discrètes.

a) Une exemption a été utilisée et que l'équipement n'a pas été testé pour l'immunité RF rayonnée sur toute la gamme de fréquences de 80 MHz à 6 000 MHz;

b) AVERTISSEMENT: Cet équipement a été testé pour l'immunité RF rayonnée uniquement à des fréquences sélectionnées, et l'utilisation à proximité d'émetteurs à d'autres fréquences pourrait entraîner un fonctionnement incorrect.

c) Les fréquences et modulations suivantes sont utilisées pour tester l'immunité de l'équipement.

| Fréquence sélectionnée (MHz) | Émetteur          | Gamme de fréquences        | Modulation |
|------------------------------|-------------------|----------------------------|------------|
| 103.7                        | Radio             | Bande de radio commerciale | FM         |
| 433.92                       | Remote controller | Fréquence ISM              | FM         |
| 446                          | Talkie-walkie     | talkie-walkie              | FM         |
| 915                          | Téléphone mobile  | GSM900                     | Impulsion  |
| 2400                         | Routeur sans fil  | WIFI                       | Impulsion  |
| 5000                         | Routeur sans fil  | WIFI                       | Impulsion  |

DÉCLARATION: L'équipement est conçu pour être compatible avec les équipements chirurgicaux à haute fréquence ; la condition comprend le travail ou la mise en veille à proximité immédiate d'un équipement chirurgical à haute fréquence.

Lorsque la tension d'entrée CA est interrompue, l'équipement arrête la charge de la batterie et si l'alimentation électrique est rétablie, il peut se rétablir automatiquement. Cette dégradation peut être acceptée car elle n'entraîne pas de risques inacceptables ni de perte de sécurité de base ou de performances essentielles.

Après une dégradation causée par une décharge électrostatique ou des transitoires électriques rapides, cette dégradation pourrait être acceptée car elle n'entraînerait pas de risques inacceptables et n'entraînerait pas de perte de sécurité de base ou de performances essentielles :

Pendant tous les tests d'immunité, un tachymètre numérique a été utilisé pour surveiller la vitesse de rotation de la roue et une pince de mesure a été utilisée pour surveiller le courant de sortie du chargeur de batterie afin de vérifier les performances de l'EUT.

# Conseils et déclaration du fabricant

**Tableau 2 - Port du boîtier**

| Phénomène                                                        | Norme EMC de base | Niveaux de tests d'immunité                                               |
|------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|                                                                  |                   | Environnement de soins à domicile                                         |
| Décharge électrostatique                                         | CEI 61000-4-2     | Contact $\pm 8$ kV<br>$\pm 2$ kV, $\pm 4$ kV, $\pm 8$ kV, $\pm 15$ kV air |
| Champ électromagnétique RF rayonné                               | CEI 61000-4-3     | 20V/m, 26MHz-2.5GHz, 1kHz, 80% AM<br>10V/m, 80MHz~2.7GHz, 1kHz, 80% AM    |
| Champs de proximité des équipements de communication sans fil RF | CEI 61000-4-3     | Se référer au tableau 3                                                   |
| Champs magnétiques de fréquence nominale                         | CEI 61000-4-8     | 30A/m<br>50Hz ou 60Hz                                                     |

**Tableau 3 - Champs de proximité des équipements de communication sans fil**

| Fréquence de test (MHz) | Norme EMC de base | Niveaux de tests d'immunité                 |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------------------|
|                         |                   | Environnement de soins à domicile           |
| 385                     | 380-390           | Modulation d'impulsion 18Hz, 27V/m          |
| 450                     | 430-470           | FM, $\pm 5$ kHz déviation, 1kHz sine, 28V/m |
| 710                     | 704-787           | Modulation d'impulsion 217Hz, 9V/m          |
| 745                     |                   |                                             |
| 780                     |                   |                                             |
| 810                     | 800-960           | Modulation d'impulsion 18Hz, 28V/m          |
| 870                     |                   |                                             |
| 930                     |                   |                                             |
| 1720                    | 1700-1990         | Modulation d'impulsion 217Hz, 28V/m         |
| 1845                    |                   |                                             |
| 1970                    |                   |                                             |
| 2450                    | 2400-2570         | Modulation d'impulsion 217Hz, 28V/m         |
| 5240                    | 5100-5800         | Modulation d'impulsion 217Hz, 9V/m          |
| 5500                    |                   |                                             |
| 5785                    |                   |                                             |

## Conseils et déclaration du fabricant

**Tableau 4 - Entrée A.C. Port d'alimentation**

| Phénomène                                          | Norme EMC de base | Niveaux de tests d'immunité                                                                        |
|----------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                    |                   | Environnement de soins à domicile                                                                  |
| Transitoires électriques rapides / rafale          | CEI 61000-4-4     | ±2 kV<br>100kHz fréquence de répétition                                                            |
| Surtensions<br>Ligne à ligne                       | CEI 61000-4-5     | ±0.5 kV, ±1 kV                                                                                     |
| Perturbations conduites induites par les champs RF | CEI 61000-4-6     | 3V, 0.15MHz-80MHz,<br>6V dans les bandes ISM et radio amateur entre 0,15 et 80MHz,<br>80%AM à 1kHz |
| Creux de tension                                   | CEI 61000-4-11    | 0% UT; 0.5 cycle<br>à 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270°<br>and 315°                             |
|                                                    |                   | 0% UT; 1 cycle<br>et<br>70% UT; 25/30 cycles<br>Monophasé : à 0°                                   |
| Interruptions de tension                           | CEI 61000-4-11    | 0% UT; 250/300 cycles                                                                              |

**Tableau 5 - Parties d'entrée / sortie de signal Port**

| Phénomène                                          | Norme CEM de base | Niveaux de tests d'immunité                                                                                    |
|----------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                    |                   | Environnement professionnel des établissements de santé                                                        |
| Perturbations conduites induites par les champs RF | CEI 61000-4-6     | 3V, 0.15MHz-80MHz<br>6V dans les bandes ISM et les bandes radioamateurs entre 0,15MHz et 80MHz<br>80%AM à 1kHz |

# Conseils et déclaration du fabricant

## ISO 7176-1

| Angle de basculement du fauteuil roulant (degrés)   |                |                              |                 |                                      |
|-----------------------------------------------------|----------------|------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| Direction de stabilité                              |                |                              | Le moins stable | Le plus stable                       |
| Vers l'avant                                        |                | Roues avant bloquées         | N/A             | N/A                                  |
|                                                     |                | Roues avant déverrouillées   | 30.0°           | > 30.0°                              |
| Vers l'arrière                                      |                | Roues arrière bloquées       | 11.0°           | 14.6°                                |
|                                                     |                | Roues arrière déverrouillées | 14.7°           | 20.2°                                |
| Orientation latérale                                |                | Gauche                       | 18.1°           | 20.5°                                |
|                                                     |                | Droite                       | 18.5°           | 20.8°                                |
| Angle de basculement du dispositif anti-basculement |                |                              |                 |                                      |
| Direction de stabilité                              |                | Moins efficace               | Plus efficace   | L'appareil empêche-t-il de basculer? |
| Anti-bascule                                        | Vers l'arrière | 18.0°                        | 20.0°           | Oui,14.6°                            |
|                                                     | Vers l'avant   | N/A                          | N/A             | N/A                                  |
| 1 Avec roues verrouillables verrouillées            |                |                              |                 |                                      |

# Conseils et déclaration du fabricant

## ISO 7176-3

|                                           |                       |                                                                    |                                                                                                    |                      |                     |                    |   |
|-------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---|
| Tableau 2                                 |                       |                                                                    | Résultats des tests de freinage                                                                    |                      |                     |                    | P |
| Essais des freins de stationnement        |                       |                                                                    |                                                                                                    |                      |                     |                    |   |
| Pente maximale en montée                  |                       |                                                                    | 30°<br>(testé uniquement à un angle de 45 ° en raison de l'angle limité par le dispositif de test) |                      |                     |                    |   |
| Pente maximale en descente                |                       |                                                                    | 18.5°<br>(testé uniquement à un angle de 45 ° en raison de la limitation du dispositif de test)    |                      |                     |                    |   |
| Force de fonctionnement du frein          |                       |                                                                    | 3.0 N                                                                                              |                      |                     |                    |   |
| Tests de freinage en cours                |                       |                                                                    |                                                                                                    |                      |                     |                    |   |
| Inclinaison du plan d'essai               | Direction du voyage   | Vitesse maximale                                                   | Fonctionnement normal                                                                              | Commande d'inversion | Opération d'urgence | Commentaires       |   |
|                                           |                       | (m/s)                                                              | (m)                                                                                                | (m)                  | (m)                 |                    |   |
| Horizontal                                | Vers l'avant          | 1.84                                                               | 0.81                                                                                               | 0.66                 | 0.67                |                    |   |
| Horizontal                                | Inverser              | 0.86                                                               | 0.42                                                                                               | 0.42                 | 0.58                |                    |   |
| 3°                                        | Descente vers l'avant | 1.90                                                               | 1.02                                                                                               | 1.06                 | 0.98                |                    |   |
| 3°                                        | Descente inversée     | 0.96                                                               | 0.57                                                                                               | 0.52                 | 0.54                |                    |   |
| 6°                                        | Descente vers l'avant | 2.08                                                               | 1.14                                                                                               | 1.09                 | 1.08                |                    |   |
| 6°                                        | Descente inversée     | 0.98                                                               | 0.57                                                                                               | 0.59                 | 0.55                |                    |   |
| 10°                                       | Descente vers l'avant | 2.13                                                               | 1.23                                                                                               | 1.15                 | 1.23                |                    |   |
| 10°                                       | Descente inversée     | 0.97                                                               | 0.52                                                                                               | 0.54                 | 0.57                |                    |   |
| Pente maximale spécifiée par le fabricant | Descente vers l'avant | -                                                                  | -                                                                                                  | -                    | -                   | Pente maximale 12° |   |
| Pente maximale spécifiée par le fabricant | Descente inversée     | -                                                                  | -                                                                                                  | -                    | -                   | Pente maximale 12° |   |
| Force de fonctionnement du frein          |                       | Freiner automatiquement après avoir relâché le levier de vitesse . |                                                                                                    |                      |                     |                    |   |

# Conseils et déclaration du fabricant

## ISO 7176-5

| Fauteuils roulants sans mains courantes |                                                        |                  |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------|
| Clause                                  | Éléments de mesure                                     | Valeurs mesurées |
| 8.2                                     | Longueur totale                                        | 1026mm           |
| 8.3                                     | Largeur totale                                         | 620mm            |
| 8.5                                     | Longueur d'arrimage                                    | 1026mm           |
| 8.6                                     | Largeur d'arrimage                                     | 620mm            |
| 8.7                                     | Hauteur d'arrimage                                     | 1030mm           |
| 8.8                                     | Verticalisation                                        | N/A              |
| 8.9                                     | Masse totale                                           | 35kg             |
| 8.10                                    | Masse de la partie la plus lourde                      | N/A              |
| 8.11                                    | Largeur du pivot                                       | N/A              |
| 8.12                                    | Largeur d'inversion                                    | 940mm            |
| 8.13                                    | Diamètre de braquage                                   | 1670mm           |
| 8.14                                    | Garde au sol                                           | 40mm             |
| 8.15                                    | Largeur requise du couloir en angle                    | 1120mm           |
| 8.16                                    | Profondeur requise pour l'entrée de la porte           | 1120mm           |
| 8.17                                    | Largeur de couloir requise pour une ouverture latérale | 970mm            |

# Conseils et déclaration du fabricant

## ISO 7176-7

| Measurement                                      | Dimension No. | Valeur fixe ou minimale | Valeur max. (le cas échéant) |
|--------------------------------------------------|---------------|-------------------------|------------------------------|
| Angle du plan de siège                           | (1)           | 5°                      | °                            |
| Profondeur d'assise effective                    | (2)           | 440mm                   | mm                           |
| Largeur d'assise                                 | (3)           | 475mm                   | mm                           |
| Largeur effective du siège                       | (4)           | 475mm                   | mm                           |
| Hauteur de la surface d'assise sur le bord avant | (5)           | 540mm                   | mm                           |
| Angle du dossier                                 | (6)           | 85°                     | 110°                         |
| Hauteur du dossier                               | (7)           | 550mm                   | 610mm                        |
| Largeur du dossier                               | (8)           | 460mm                   | mm                           |
| Appui-tête devant le dossier                     | (9)           | 107mm                   | mm                           |
| Hauteur de l'appui-tête au-dessus du siège       | (10)          | 750mm                   | mm                           |
| Distance entre les repose-pieds et le siège      | (11)          | 480mm                   | 430mm                        |
| Dégagement du repose-pieds                       | (12)          | 100mm                   | 140mm                        |
| Longueur du repose-pieds                         | (13)          | 156mm                   | mm                           |
| Repose-pied-jambe-angle                          | (14)          | 90°                     | °                            |
| Angle de la surface de la jambe au siège         | (15)          | 105°                    | °                            |
| Distance entre les accoudoirs et le siège        | (16)          | 190mm                   | 220mm                        |
| Distance entre l'accoudoir avant et le dossier   | (17)          | 325mm                   | 440mm                        |
| Longueur de l'accoudoir                          | (18)          | 330mm                   | mm                           |
| Largeur de l'accoudoir                           | (19)          | 70mm                    | mm                           |
| Angle de l'accoudoir                             | (20)          | 5°                      | °                            |
| Distance entre les accoudoirs                    | (21)          | 475mm                   | mm                           |
| Emplacement avant de la structure de l'accoudoir | (22)          | 300mm                   | 410mm                        |
| Handrim diameter                                 | (23)          | mm                      | mm                           |
| Diamètre de la roue de propulsion                | (24)          | 310mm                   | mm                           |
| Emplacement horizontal de l'essieu               | (25)          | 50mm                    | mm                           |
| Déplacement vertical de l'axe de roue            | (26)          | 330mm                   | mm                           |
| Diamètre de la roue de roulette                  | (27)          | 205mm                   | mm                           |

- Le fauteuil roulant répondait à toutes les exigences de la norme ISO 7176-9
- Le produit répondait à toutes les exigences de la norme ISO 7176-14
- Les forces nécessaires pour actionner les dispositifs de commande (actionner le levier: 3.0N; bouton: 1.9N)
- Ce produit répond aux exigences de test ISO 7176-16
- La durée de vie prévue de ce produit est de 5 ans